

**Nasz znak: RIT.IV.271.3.2018**

**data: 19.02.2018r.**

Dotyczy postępowania pn.: „**Zintegrowany System Ścieżek Rowerowych w gminach Babimost, Kargowa i Zbąszynek- pytania do postępowania.**”

W dniu 19-02-2018 do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące postępowania:

**„Pytanie nr 1**

Czy zamawiający w związku z rozbieżnościami pomiędzy zapisem w PFU, a rzeczywistym stanem w terenie na ulicy Piastowskiej w Dąbrówce Wielkopolskiej wprowadzi zmiany, a jeżeli tak to w jakim zakresie i czy będzie to miało wpływ na wycenę oferty.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający podtrzymuje zakres określony w PFU na ulicy Małej w Dąbrówce Wielkopolskiej ponieważ ten zakres posiada już pozwolenie na budowę.”

na które udzielamy odpowiedzi:

**Odp. Na pyt. 1.**

Wprowadza się zmiany – uszczegółowienie PFU.

Ul. Piastowska

Strona prawa zgodnie z kilometrażem:

1. Odcinek od 0+336,97 do 0+510,00 - poszerzenie istniejącego chodnika do szerokości 2,5 m (1,5 m jednokierunkowa ścieżka rowerowa i 1m chodnik ).
2. Od 0+510 do 0+800
  - rozbiórka istniejącego chodnika z jego przesunięciem w kierunku ogrodzeń i wykonanie nowego chodnika szer. 1m z możliwością wykorzystania materiału rozbiórki,
  - zmniejszenie szer. pasa jezdni z 6,20 m do 5,50 m i wykonanie ścieżki szer. 1,50m z wykorzystaniem ist. nawierzchni i poszerzeniem jej o 80 cm.

Strona lewa zgodnie z kilometrażem:

1. Od 0 +336,97 do 0+800 – ścieżka jednokierunkowa szer. 1,50m.  
Wymiana krawężnika na dł. k. 300 m.
- na odcinku przy Szkole Podstawowej od km. 0+800 do 0+880 - wykonanie utwardzenia bitumicznego wjazdu na teren szkoły w szerokości istniejącego zjazdu z poziomym oznakowaniem ścieżki rowerowej.
  - od 0+880 do 0+960 - w istniejącej nawierzchni z k.bet. (po jej rozbiórce) wydzielić z nowej k. bet. lub bitumu ścieżkę o szer. 2,50m,
  - od 0+960 do końca ogrodzenia w istniejącej szer. 2 m wykonać ścieżkę z kostki bet. bez fazy lub bitumu.

**Odp. Na pyt. 2.**

W ulicy Małej wykonać prace w ramach remontu, zgodnie z PFU, natomiast odcinek od 1+192,76 do 1+277,40 – wykorzystać istniejącą naw. z trylinki z rozmalowaniem 2,5 m ścieżki w jej przebiegu a w zbliżeniu do ul. Głównej utwardzić wjazd na ścieżkę k.bet. z umocnieniem ist. zjazdu .

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wiesław Czyczerski*