

**UCHWAŁA NR XXXII/52/2013
RADY MIEJSKIEJ W ZBĄSZYNKU**

z dnia 29 sierpnia 2013 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Lubuskiemu na wypłatę odszkodowań właścicielom nieruchomości nabytych w celu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Z 2009 r. Nr 157, poz.1240 ze zm.) uchwała się, co następuje :

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości do 155.000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych) Województwu Lubuskiemu z przeznaczeniem na wypłatę odszkodowań właścicielom wszystkich nieruchomości nabytych przez Województwo Lubuskie na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zwanej dalej ZRID w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa w ramach budowy „Północnej Obwodnicy Zbąszynka etap II”.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Województwem Lubuskim i Gminą Zbąszynek.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zbąszynka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Mazur

Uzasadnienie

Do uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Lubuskiemu na wypłatę odszkodowań właścicielom nieruchomości nabytych w celu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa.

W związku z bardzo dużym natężeniem ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego istnieje konieczność skierowania go również na inne drogi. Takie rozwiązanie gwarantuje planowana do budowy II część Obwodnicy Północnej Zbąszynka.

Na przecięciu drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscu wjazdu na zaprojektowaną Północną Obwodnicę Zbąszynka etap II, powstała konieczność budowy skrzyżowania typu rondo. Inwestorem budowy ronda może być właściciel drogi czyli Województwo Lubuskie.

Mając na względzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie gminy oraz przyspieszenie realizacji inwestycji zasadne jest udzielenie pomocy finansowej Województwu Lubuskiemu na realizację ww. inwestycji.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie przez Radę Miejską przedmiotowej uchwały.