

Biuro Projektów Dróg i Mostów „**PRODiM**”

Ul. Garbarska 5, Nowa Sól 67-100 Nowa Sól

NIP 925-156-64-65

Tel. 68-387-55-13

Kom. 601-96-80-88

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD OBWODNICZY
ZBĄSZYNKA DO M. DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA,
WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1215F

ZAMAWIAJĄCY: GMINA ZBĄSZYNEK
UL. RYNEK 1
66-210 ZBĄSZYNEK

UMOWA: 98/UM/2012 z dnia 07.09.2012 r.

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA:** OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA +
UZGODNIENIA I DECYZJE

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracowała:	inż. Edyta Pietrzykowska		12.2012 r.	2

Nowa Sól, grudzień 2012 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (Rys. nr OR1) – skala 1:25 000
2. Schemat stałej organizacji ruchu (Rys. nr OR2.1) – skala 1:500
3. Schemat stałej organizacji ruchu (Rys. nr OR2.2) – skala 1:500

III. UZGODNIENIA I DECYZJE

1. Starostwo Powiatowe w Świebodzinie – opinia DG.7121.105.2012.MM z dnia 05.12.2012 r.
2. Burmistrz Zbąszynka – opinia RIT.II.6852.48.2012 z dnia 06.12.2012 r.
3. Komenda Powiatowa Policji w Świebodzinie – opinia Rd – 2379/12 z dnia 17.12.2012 r.
4. Starostwo Powiatowe w Świebodzinie – zatwierdzenie KOM.7120.1.2013.AS z dnia 02.01.2012 r.

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy ścieżki rowerowej od obwodnicy Zbąszynka do m. Dąbrówka Wielkopolska, wzdłuż drogi powiatowej nr 1215 F

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej na odcinku od obwodnicy Zbąszynka do miejscowości Dąbrówka Wielkopolska. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Zbąszynek, powiat świebodziński, województwo lubuskie.

Teren inwestycji stanowią działki: **1363/17, 1367, 1033, 1242, 1024, 240/2, 240/1, 1256, 238, 235, 234/2, 234/1, 233, 229, 223, 1255/2, 1255/1, 211, 210/2, 210/1** - obręb 0002 Dąbrówka Wielkopolska, jednostka ewidencyjna Zbąszynek – obszar wiejski.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 98/UM/2012 z dnia 07.09.2012 r. na opracowanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki rowerowej od obwodnicy Zbąszynka do miejscowości Dąbrówka Wielkopolska, zawarta z Gminą Zbąszynek.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „*Mapa do celów projektowych w skali 1:500*” wykonana przez Geodetę Uprawnionego Leszka Dutczaka, z firmy „Usługi Geodezyjne ART-GEO” z Zielonej Góry, z sierpnia 2012 r.,
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 ze zm.),
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*” – Dz. U. nr 03.220.2181,
- *Załącznik do nr U. 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunków ich Umieszczania na Drogach”*
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*” – Dz. U.03.177.2181

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji pn. „Budowa ścieżki rowerowej od obwodnicy Zbąszynka do m. Dąbrówka Wielkopolska., wzdłuż drogi powiatowej nr 1215 F ” obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,00 m i długości 1576,09 m,
- budowę chodnika o szerokości 1,65 m i długości 100,45 m,
- remont istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowę zjazdu indywidualnego oraz publicznego,
- budowę przejazdów przez ścieżkę rowerową, w miejscach istniejących zjazdów na użytki rolne,
- budowę przepustów betonowych na rowie melioracyjnym szczegółowym i na rowach drogowych,
- przebudowę studni odwodnienia w km lok. 0+934,63,
- budowę muru oporowego na granicy pasa drogowego z działką 234/2,
- wycinkę krzaków kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie kolidujących sieci urządzeń obcych.

5. DANE TECHNICZNE

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--|--------------------------|
| ▪ Droga powiatowa nr 1215F: | klasa „Z”, |
| ▪ Szerokość jezdni istniejącej : | 2 x 3,0 m = 6,0 m, |
| ▪ Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej: | 2,00 m, |
| ▪ Długość ścieżki rowerowej: | 1576,09 m, |
| ▪ Nawierzchnia ścieżki rowerowej i przejazdów: | betonowa kostka brukowa, |
| ▪ Szerokość chodnika: | min. 1,25 m, |
| ▪ Długość chodnika: | 100,45 m, |
| ▪ Nawierzchnia chodnika i zjazdów: | betonowa kostka brukowa. |

6. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się w miejscu zakończenia ścieżki istniejącej wykonanej w ramach budowy obwodnicy Zbąszynka. Ścieżka istniejąca jest usytuowana w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1215F po prawej stronie jezdni (patrząc w kierunku Dąbrówki Wlkp.) i posiada szerokość 2,0 m. Projektowana ścieżka rowerowa zakończy się na początku zabudowań m. Dąbrówka Wlkp. – na zjeździe na drogę gminną w działce nr 210/1.

Droga powiatowa 1215F na odcinku od skrzyżowania z obwodnicą Zbąszynka do m. Dąbrówka Wielkopolska przebiega w terenie niezabudowanym i posiada jezdnię

o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Za poboczami występują rowy drogowe oraz linia zadrzewienia przydrożnego.

Dalej droga powiatowa przebiega w terenie zabudowanym wsi Dąbrówka Wielkopolska i posiada również przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na tym odcinku projektowany jest chodnik lewostronny, który zakończy się na połączeniu z istniejącym chodnikiem w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową F1213 Międzyrzecz – granica województwa (m. Zbąszyń).

Długość odcinka drogi powiatowej, przy którym projektuje się ścieżkę rowerową i chodnik wynosi ok. 1700 m, w tym:

- ok. 1600 m pod ścieżkę rowerową,
- ok. 100 m pod chodnik.

Projektowana ścieżka rowerowa prowadzona będzie po terenie niezagospodarowanym pasa drogowego tj. za linią rowów drogowych i zadrzewienia lub po terenach rolnych (grunty klasy IIIa – VI), a w przypadku braku takiej możliwości – w miejscach, gdzie bezpośrednio przy pasie drogowym występuje zabudowa o charakterze rozproszonym (nie stanowiąca terenu zabudowanego) ścieżka będzie zbliżała się do krawędzi jezdni.

W ok. km lok. 0+530 drogę powiatową przecina pas terenu kolejowego zarezerwowany pod przyszłą linię kolejową E20 Warszawa – Kunowice. Pas ten ma ok. 20 m szerokości.

W ok. km lok. 1+440 droga powiatowa krzyżuje się z linią kolejową nr 367 Gorzów Wlkp. – Zbąszynek. Jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana. W miejscu skrzyżowania znajduje się przejazd kolejowy niestrzeżony.

W ok. km lok. 0+018 oraz 0+343 występują rowy melioracji szczegółowych, które łączą się z rowami drogowymi.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Ścieżka rowerowa i chodnik w planie i przekroju poprzecznym

Początek opracowania (km lok. 0+000,00) przyjęto na połączeniu z istniejącą ścieżką rowerową wybudowaną w ramach budowy obwodnicy Zbąszynka.

Projektowana ścieżka rowerowa ze względu na dwukrotne krzyżowanie się z terenami zamkniętymi kolejowymi została podzielona trzy odcinki i w obrębie granic pasów kolejowych nie będzie budowana.

Długości tych odcinków wynoszą odpowiednio:

- odcinek I – 524,05 m,
- odcinek II – 910,68 m,
- odcinek III – 141,36 m.

Całkowita długość trzech odcinków projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 1576,09 m. Koniec ścieżki rowerowej przyjęto na zjeździe na drogę gminną w działce 210/1 znajdującym się na początku m. Dąbrówka Wielkopolska (km lok. 0+1576,09). Od tego zjazdu projektuje się odcinek chodnika lewostronnego o długości 100,45 m. Koniec opracowania znajduje się na połączeniu z istniejącym chodnikiem przy drodze powiatowej.

Ścieżka rowerowa – odcinek I

Przebieg ścieżki rowerowej na odcinku I zaprojektowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej, bezpośrednio za linią rowu drogowego i zadrzewienia przydrożnego. W zależności od przebiegu granicy pasa drogowego ścieżka jest prowadzona w pasie drogowym lub niezbędne jest zajęcie gruntów rolnych.

W km 0+017,93 ścieżka przekracza rów melioracji szczegółowych, gdzie projektowany jest przepust z rur betonowych Ø60cm. W tym miejscu odgięto trasę przebiegu ścieżki, tak aby budowa przepustu nie kolidowała z przebiegającym tu kablem telekomunikacyjnym doziemnym.

W km 0+342,82 ścieżka przekracza rów drogowy połączony z rowem melioracji szczegółowych. Tutaj również zaprojektowano przepust z rur betonowych Ø60cm.

Koniec odcinka I ścieżki jest projektowany przed terenem kolejowym (dz. 1348/1), gdzie ruch rowerów wprowadzony zostanie na jezdnię drogi powiatowej. Podejście ścieżki do drogi projektuje się pod kątem prostym do jej osi.

Ścieżka rowerowa – odcinek II

Początek odcinka II ścieżki rowerowej przyjęto bezpośrednio za terenem pasa kolejowego. Znajdują się tu działki zabudowane domami jednorodzinnymi. Przy zabudowaniach ścieżkę rowerową projektuje się w pasie terenu pomiędzy krawędzią jezdni, a ogrodzeniami posesji. Krawędź jezdni zostanie tu zabezpieczona krawężnikiem betonowym.

Za zabudowaniami przebieg ścieżki powraca za linię rowu prawostronnego i linię zadrzewienia, a po ok. 220 m zbliża się do kolejnych zabudowań (działka nr 235), gdzie ścieżka ponownie jest prowadzona przy drodze powiatowej – na odcinku ok. 100 m. Krawędź jezdni zostanie tu również zabezpieczona krawężnikiem betonowym.

Ścieżka schodzi z nasypu drogowego i powraca za linię rowu przydrożnego za km 0+935, w którym pod drogą znajduje się przepust Ø50cm z wylotem do studni usytuowanej poza koroną drogi. Studnia ta zostanie podniesiona i zabezpieczona od góry pokrywą żelbetową z włazem żeliwnym.

Koniec odcinka II ścieżki jest projektowany przed przejazdem kolejowym (dz. 1324/1), gdzie ruch rowerów ponownie wprowadzony zostanie na jezdnię drogi powiatowej. Zakończenie ścieżki analogiczne jak dla odcinka I – tj. oś ścieżki prostopadła do osi drogi.

Ścieżka rowerowa – odcinek III

Początek odcinka III ścieżki rowerowej przyjęto za przejazdem kolejowym, po lewej stronie jezdni drogi powiatowej. Początek ten projektuje się analogicznie jak zakończenie odcinka II – oś ścieżki prostopadła do osi drogi. Na przekroczeniu rowu drogowego zaprojektowano przepust z rur betonowych Ø40cm. Ścieżka przebiega tu za linią rowu lewostronnego i zadrzewienia.

Koniec odcinka III ścieżki projektuje się przed projektowanym zjazdem na drogę gminną w działce nr 210/1. Lokalizację tego zjazdu przeniesiono w stosunku do zjazdu gruntowego istniejącego, aby uniknąć kolizji ze studniami kanalizacji sanitarnej.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi powiatowej zaprojektowano:

- przejazdy przez ścieżkę rowerową, gdy ścieżka przebiega za linią rowu,

- remont nawierzchni zjazdów, gdy ścieżka przebiega przy krawędzi drogi.

Ponadto w km 0+903,27 (odcinek II) zaprojektowano nowy zjazd na działkę nr 234/2, gdzie budowana jest przepompownia ścieków. Ze względu na znaczne różnice wysokości pomiędzy poziomem jezdni, a terenem na tej działce, na zakończeniu tego zjazdu projektuje się żelbetowy mur oporowy.

Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 2,0 m. W bezpośrednim obrębie wjazdów na jezdnię drogi powiatowej ścieżka jest poszerzona do 4,0 m. Na stykach nawierzchni jezdni z nawierzchnią ścieżki na wjazdach zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm ułożony +1,0 cm powyżej krawędzi jezdni. Nawierzchnia ścieżki jest obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym 30x8 cm. Spadek poprzeczny ścieżki jest jednostronny 2% i zgodny ze spadkiem terenu istniejącego (kierunki spadków pokazano na planie sytuacyjnym). W miejscach przejazdów przez ścieżkę spadek poprzeczny należy płynnie dowieść do ukształtowania terenu istniejącego.

Na odcinku II, od zjazdu w km 0+556,56 na długości 51,0 m i od km 0+850,64 na długości 85,0 m projektuje się przekrój półuliczny jezdni drogi powiatowej, tj. zostanie ułożony krawężnik betonowy 30x15 cm (na zjazdach 22x15 cm), a ścieżka będzie wydzielona od jezdni pasem zieleni o szerokości $0,50 \div 1,00$ m.

Przejazdy przez ścieżkę należy od strony drogi powiatowej oraz od strony terenu oporować krawężnikiem najazdowym 22x15 cm wtopionym, układanym na ławie z betonu B10 z oporem. Od strony nawierzchni ścieżki nawierzchnię tych zjazdów należy wygradzać opornikiem betonowym 12x25 cm wtopionym układanym również na ławie z betonu B10 z oporem.

Chodnik w m. Dąbrówka Wielkopolska

Początek chodnika zaprojektowano na zjeździe na drogę gminną w dz. 210/1. Chodnik prowadzony jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni i ograniczony krawężnikiem betonowym. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,65 m, przy czym lokalnie jest on zawężony do min. 1,25 m. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2% w kierunku jezdni.

7.2. Przekrój podłużny i odwodnienie

Ścieżka rowerowa

Przebieg niwelety ścieżki zaprojektowano w odniesieniu do ukształtowania terenu istniejącego z wyniesieniem ok. 0,05 – 0,20 m w terenie rolnym. Na odcinkach zbliżenia do drogi powiatowej przy projektowaniu niwelety uwzględniono ukształtowanie wysokościowe zjazdów oraz niweletę prawej krawędzi jezdni. Ponadto przy projektowanych przepustach niweletę ścieżki wyniesiono tak, aby umożliwić ułożenie rur części przelotowej i uzyskać odpowiednią grubość zasypki.

Odwodnienie ścieżki zaprojektowano jako powierzchniowe – wody opadowe z nawierzchni kierowane są poprzez odsadzki i skarpy bezpośrednio w teren.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinkach, gdzie projektuje się przekrój półuliczny:

- Przy budynkach nr 10 i 11 – przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik i ściek przykrawężnikowy z bet. elementów prefabrykowanych szer. 0,28m.

Odprowadzenie wody do rowu przydrożnego ściekiem z kostki kamiennej 12/14cm. Dno rowu w miejscu zrzutu wody należy umocnić kostką kamienną 12/14cm.

- Przy budynku nr 7 na odcinku do istniejącego przepustu pod drogą (w km 0+934,63) – przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik i odprowadzenie wody pod nawierzchnią ścieżki ściekiem podchodnikowym z bet. elementów prefabrykowanych szer. 0,60m.

Chodnik

Niweletę chodnika należy płynnie dowieźć do niwelety lewej krawędzi drogi powiatowej wynosząc krawężnik na +10 cm (na zjazdach +3 cm).

Odwodnienie jezdni i chodnika spadkami poprzecznym i podłużnym w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 1213F.

7.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

1. Betonowa kostka brukowa niefazowana, szara – 6 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
3. Podsypka piaskowa – 20cm,

Konstrukcja ścieżki rowerowej (odcinki przy jezdni drogi powiatowej):

1. Betonowa kostka brukowa niefazowana, szara – 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
3. Podsypka piaskowa – 20cm,

Konstrukcja chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa, szara – 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
3. Podsypka piaskowa – 20cm,

Konstrukcja przejazdów przez ścieżkę rowerową oraz zjazdów indywidualnych:

1. Betonowa kostka brukowa niefazowana, kolorowa – 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,

Konstrukcja zjazdów publicznych przez ścieżkę rowerową:

1. Betonowa kostka brukowa niefazowana, kolorowa – 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

8.1. Opis projektowanych rozwiązań

8.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome na planowanym odcinku projektowanej ścieżki rowerowej jako piktogram P-23 „rower”.

Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem ciemnozielonym.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys nr OR 2.1 oraz rys. OR 2.2.

Projektowane oznakowanie wykonać jako cienkowsarstwowe.

9.1.2. Oznakowanie pionowe

Projektuje się dostosowanie (uzupełnienie i poprawienie) istn. oznakowania pionowego do projektowanego zagospodarowania terenu zgodnie z **rys. OR 2.1 oraz rys. OR 2.2.**

Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości, zaś znaki projektowane oraz przedstawiane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować **znaki średnie** jak na drogach powiatowych, o licach zabezpieczonych **folią odblaskową II-giej generacji** zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

9.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku gdzie projektowana ścieżka rowerowa przebiega w nasypie przekraczającym 0,75 m oraz w miejscu proj. przepustów, projektuje się balustradę U – 11a o wys. 1,20 m i rozstawie słupków 2,00 do 250 m.

9.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Na odcinkach terenów kolejowych, gdzie ścieżka rowerowa została przerwana ruch rowerowy będzie odbywał się po jezdni drogi powiatowej. Wprowadzono tu rozwiązania projektowe zwiększające bezpieczeństwo tego ruchu tzn. ścieżkę

doprowadzono do jezdni pod kątem prostym, co ma za zadanie spowodowanie wyhamowania prędkości przez rowerzystę i tym samym wymuszenie zachowania szczególnej uwagi przed wjazdem na jezdnię.

9.3. Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania

Zestawienie ilości znaków pionowych:

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do likwidacji	Istn. do przestawienia
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4	-	1
<i>B - Zakazu</i>			1
<i>C - Nakazu</i>	10	-	-
<i>G – Znaki dodatkowe</i>	-	-	1

Zestawienie ilości znaków poziomych:

Rodzaj linii	Razem
P-23 [szt.]	5 szt.

9.3. Uwagi

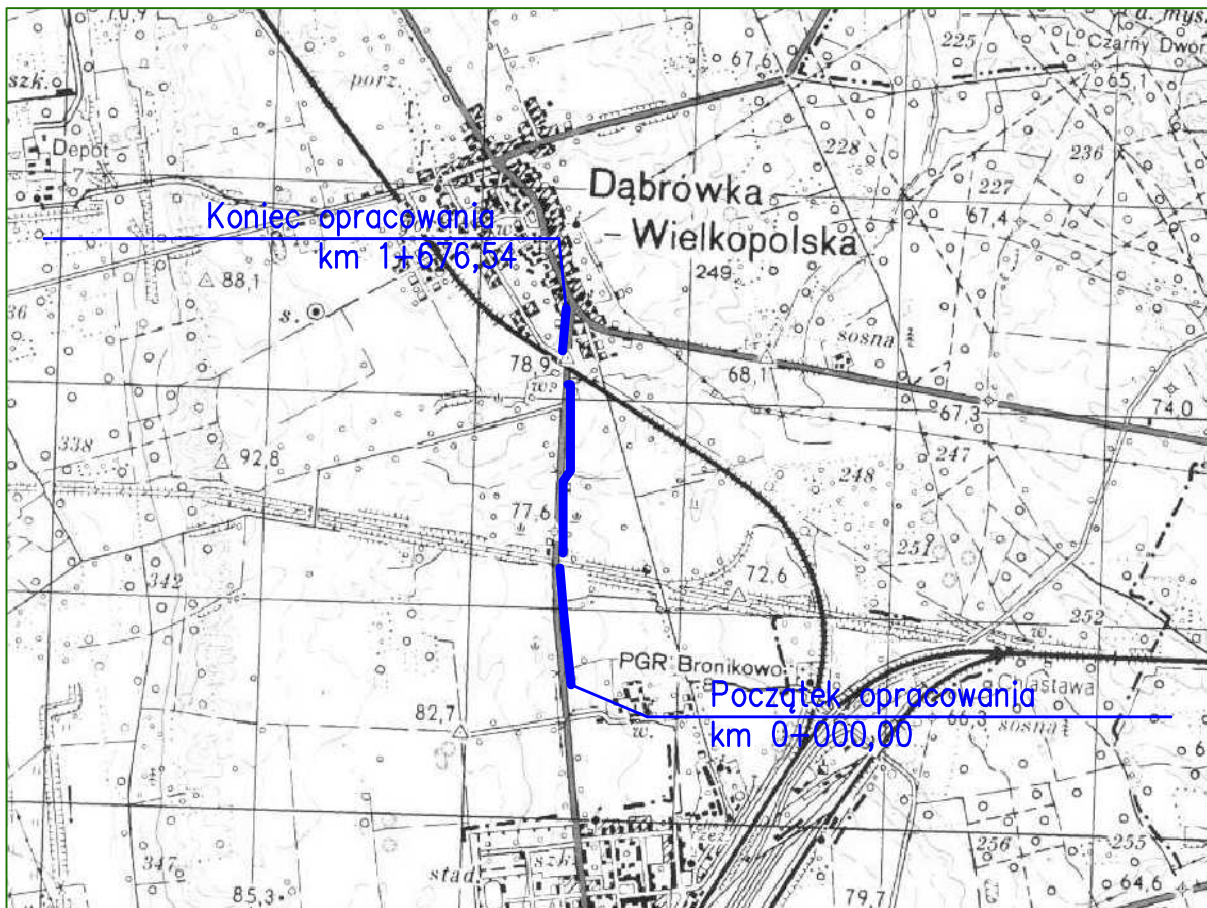
Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania III-IV kwartał 2013 r.

Opracowała:

inż. Edyta Pietrzykowska

CZEŚĆ RYSUNKOWA



PARAMETRY TECHNICZNE:

Drogi powiatowa 1215F odcinek Zbąszynek - Dąbrowka Wlkp.

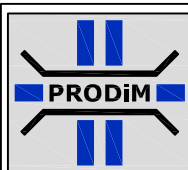
- klasa drogi: Z
- szerokość jezdni: 2x3,00 = 6,00 m
- nawierzchnia drogi: bitumiczna

Ścieżka rowerowa odcinek Zbąszynek - Dąbrowka Wlkp.

- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bet. kostka brukowa
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronny 2%

Chodnik w m. Dąbrowka Wlkp.

- szerokość chodnika : min 1,25 m
- nawierzchnia chodnika: bet. kostka brukowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronny 2%



Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 68-387-55-13 kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Opracowała	inż. Edyta Pietrzykowska			12.2012	
Nazwa opracowania: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD ZBĄSZYNKA DO DĄBRÓWKI WLKP., WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1215 F					
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY				1:25000	OR1

UZGODNIENIA I DECYZJE

Świebodzin dnia 2012-12-05

DG.7121.105.2012.MM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108 poz. 908) oraz § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz Uchwały nr 166/08 Zarządu Powiatu Świebodzińskiego w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg do załatwiania spraw w imieniu zarządcy dróg, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

PRODIM

Ul. Garbarska 5

67-100 Nowa Sól

opiniuję pozytywnie

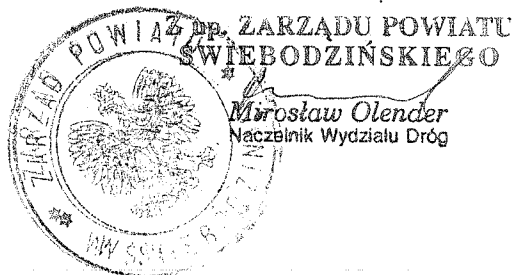
stałą organizację ruchu na drodze powiatowej 1215F Dąbrówka Wlkp.-Zbąszynek-Kosieczyn
związaną z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 1215F relacji Zbąszynek - Dąbrówka Wlkp.

UZASADNIENIE

W oparciu o art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądanie strony.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, złożone za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od jego otrzymania.



Otrzymują:

1. PRODIM

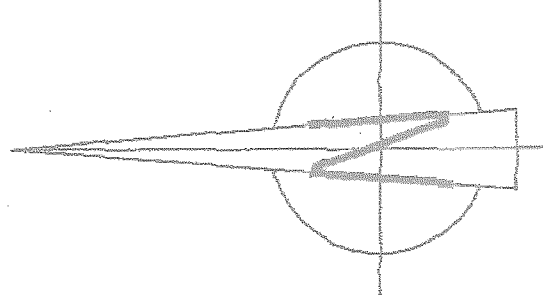
Ul. Garbarska 5

67-100 Nowa Sól

2. Aa.

PODINSPEKTOR
w Wydziale Dróg

Marchlewski
Marcin Marchlewski



PROJEKTOWYCH

1-26/2012

Wielkopolska

inż.

inż.

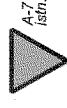
Zakład: 421.424.132.2; 421.424.084.4; 421.424.084.2;

2.4

OZNACZENIA - organizacja ruchu



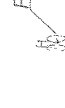
PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY



ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY



ISTN. ZNAK PIONOWY DO PRZESTAWIENIA



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

PARAMETRY TECHNICZNE:

Drogi powiatowa 1215F odcinek Zbąszynek - Dąbrówka Wlkp.

- klasa drogi: Z
- szerokość jezdni: 2x3,00 = 6,00 m
- nawierzchnia drogi: bitumiczna

Ścieżka rowerowa odcinek Zbąszynek - Dąbrówka Wlkp.

- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bet. kostka brukowa
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronny 2%

Chodnik w m. Dąbrówka Wlkp.

- szerokość chodnika: min 1,25 m
- nawierzchnia chodnika: bet. kostka brukowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronny 2%

OZNACZENIA: - branża drogowa

— PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM

— PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22 x 15 CM NA ŁAWIE Z BETONU B-10 Z OPOREM

— PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM) NA ŁAWIE Z BETONU B-10 Z OPOREM

— PROJ. KRAWĘDZ SKARPY

— PROJ. OPORNIK BETONOWY 25 x 12 CM "WTOPIONY NA ZERÓ" NA ŁAWIE Z BETONU B-10 Z OPOREM

— PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY BETONOWY NA ŁAWIE Z BETONU B-10

— PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 CM KOLORU SZAREGO

— PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA /ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM KOLORU SZAREGO

— PROJ. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ GR. 8 CM KOLORU CZERWONEGO

— PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U-11a

— PROJ. NAJNIŻSZY / NAJWYŻSZY PUNKT NIWELETY

— OTWÓR GEOLOGICZNY

1033

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

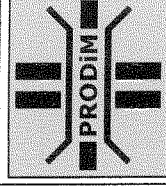
— PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A110FS)

Zacpinowano pozytywnie, negatywnie
w Wydziale Dróg Starostwa Powiatowego
w Świebodzinie

przy piśmie nr. 16721/PRODIM/SPEKTOR
w Wydziale Dróg

z dnia 05.12.2011 podpis.....

Marcin Marchlewski



Biurowo Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
tel. 66-387-55-13, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Opracował	inż. Edyta Pietrzykowska			11.2012	<i>[Signature]</i>

Nazwa opracowania:

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD ZBĄSZYNKA DO DĄBRÓWKI WŁKP.,
WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1215F

Nazwa rysunku

Branża

Skala

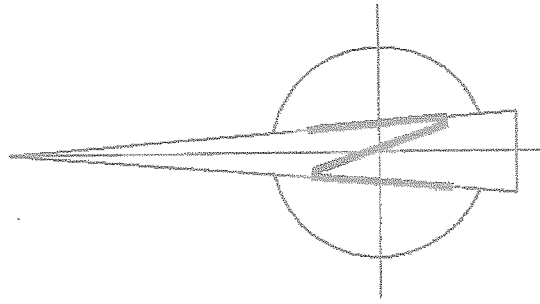
Nr rysunku

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogowa

1:500

OR2.1



PROJEKTOWYCH

24-26/2012

Mielkowska

5

szynek

Włostka

1

10

032.4 0-c

011

OZNACZENIA - organizacja ruchu



A-24
proj

PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY



A-7
istn.

ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY



B-20
do przedstawienia

ISTN. ZNAK PIONOWY DO PRZESTAWIENIA



P-23

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

PARAMETRY TECHNICZNE:

Drogi powiatowa 1215F odcinek Zbąszynek - Dąbrówka Wlkp.

- klasa drogi: Z
- szerokość jezdni: 2x3,00 = 6,00 m
- nawierzchnia drogi: bitumiczna

Ścieżka rowerowa odcinek Zbąszynek - Dąbrówka Wlkp.

- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: bet. kostka brukowa
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronny 2%

Chodnik w m. Dąbrówka Wlkp.

- szerokość chodnika: min 1,25 m
- nawierzchnia chodnika: bet. kostka brukowa
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronny 2%

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22 x 15 CM NA ŁAWIE Z BETONU B-10 Z OPOREM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM) NA ŁAWIE Z BETONU B-10 Z OPOREM
- PROJ. KRAWĘDZ SKARPY
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 25 x 12 CM "WTOPIONY NA ZERO" NA ŁAWIE Z BETONU B-10 Z OPOREM
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY BETONOWY NA ŁAWIE Z BETONU B-10

PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 CM KOLORU SZAREGO

PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM KOLORU SZAREGO

PROJ. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ GR. 8 CM KOLORU CZERWONEGO

PROJ. BALUSTRA OCHRONNA U-11a

PROJ. NAJNIŻSZY / NAJWYŻSZY PUNKT NIWELETY

OTWÓR GEOLOGICZNY

Zacpinowano pozytywnie, negatywnie w Wydziale Drog Starostwa Powiatowego w Świebodzinie

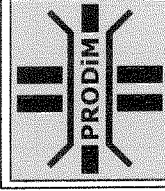
przy piśmie nr D.12.105.2012.MM

PODINSPEKTOR

z dnia 05.12.2012 podpisano w Wydziale Drog

(TYPU A110PS)

Marcin Marchlewski



Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
tel. 66-387-55-13, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Opracowała	inż. Edyta Pietrzykowska			11.2012	<i>[Signature]</i>

Nazwa opracowania:

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD OBWODNICY ZBĄSZYNKA DO DĄBRÓWKI WLKP., WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1215F

Nazwa rysunku

Branża

Skala

Nr rysunku

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogowa

1:500

OR2.2

Burmistrz Zbąszynka
66-210 Zbąszynek
ul. Rynek 1

Biuro Projektów
Dróg i Mostów „PRODiM“
Ul. Garbarska 5
67-100 Nowa Sól

Nasz znak: RIT.II.6852.48.2012
Dot: zaopiniowania stałej organizacji ruchu.

Data: 06 grudzień 2012r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 KPA, art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177, poz. 1729).

Burmistrz Zbąszynka opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji pn. „Budowa ścieżki rowerowej od Obwodnicy Zbąszynka do m. Dąbrówka Wlkp. wzdłuż Drogi Powiatowej nr 1215F”, wg projektu Biura Projektów Dróg i Mostów „PRODiM”, Andrzej Szewczyk, ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól.

UZASADNIENIE

W oparciu o art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądanie strony.

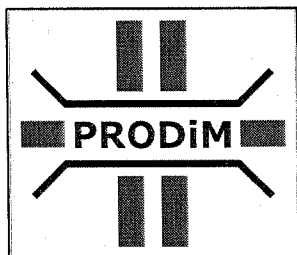
Pouczenie

Na niniejsze Postanowienie stronom służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze. Zażalenie składa się za pośrednictwem Burmistrza Zbąszynka w terminie 7 dni od daty doręczenia Postanowienia.

W załączeniu :
- zaopiniowany projekt.

BURMISTRZ

mgr inż. Wiesław Czyczerński



Biuro Projektów Dróg i Mostów „**PRODIM**”

Ul. Garbarska 5, Nowa Sól 67-100 Nowa Sól

NIP 925-156-64-65

Tel. 68-387-55-13

Kom. 601-96-80-88

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD OBWODNICZY
ZBĄSZYNKA DO M. DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA,
WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1215F

ZAMAWIAJĄCY: GMINA ZBĄSZYNEK
UL. RYNEK 1
66-210 ZBĄSZYNEK

OPINIUJĘ POZYTYWNE

ZGODNIE Z *Opinia*..... ZNAK: RIT. 11 6852 4P. 2012

Z DNIA: *06 grudnia 2012*...

UMOWA: 98/UM/2012 z dnia 07.09.2012 r.

URZĄD MIEJSKI
66-210 Zbąszynek Rynek 1
tel. (068) 384-91-40, 384-91-39
fax (068) 384-94-84
REGON 000530703 NIP 9271850784

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA: OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracowała:	inż. Edyta Pietrzykowska		11.2012 r. <i>[Podpis]</i>	1

Nowa Sól, listopad 2012 r.

Szkic orientacyjny skala 1:25000



POCZĄTEK OPERACOWANIA
POCZĄTEK PROJ. SIECZKI ROWEROWEJ
Początek odcinka I szczytów rowerowej
km 0+017,93

Proj. przepust betonowy
Ø60cm, L=3,0m
km 0+000,00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusze	1
Skala mapy	1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	KERC: 1024-26/2012
Numer księgi robót	88/2012
Nazwa miejscowości	Dąbrówka Wiskopalska
Jednostka ewidencyjna	020606_5
Identyfikator nazwa	grn. Zbąszynek
Identyfikator nazwa/ulica	0002
Identyfikator nazwa/ulica	ul. Zbąszyńska
Identyfikator nazwa/ulica	2000(15)
Identyfikator nazwa/ulica	Kroszstad
Identyfikator nazwa/ulica	nie badano
Identyfikator nazwa/ulica	421.424.132.2; 421.424.132.2; 421.424.084.4; 421.424.084.2
Identyfikator nazwa/ulica	brak
Identyfikator nazwa/ulica	05.06.2012r.
Identyfikator nazwa/ulica	Usługi Geodezyjne ART-GEO Monika Ochramowicz-Skrzypek i Leaszek Dutczak ul. Lwowska 25, tel. (68)453 00 90 65-225 Zielona Góra
Identyfikator nazwa/ulica	mgr inż. Leaszek Dutczak GEODEZA UPRAWNIENY upr. nr 19029 mgr inż. Leaszek Dutczak

OZNACZ



P-23



URZĄD MIEJSKI
66-210 Zbąszynek, ul. Rynek 1
tel. (068) 384-91-40 / 384-91-39
fax (068) 384-84-84
REGON 000530703 NIP 9271850784

STAROSTA ŚWIEBODZINSKI
Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z powstania uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu...
i zrewidencjonowano pod nr...
Miejscowe dane oraz dane do skierowań technicznych
budowlanych przekazane do biurowo-technicznej wytwórni
i kancelarii geodezyjnej przez jednostki wykonawcze do wykonania
niezależnie od niniejszego.

Swiebodzin, dnia 16.06.2012
Ewa Kosiak INSPEKTOR z.c.

STAROSTA ŚWIEBODZINSKI
Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z powstania uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu...
i zrewidencjonowano pod nr...
Miejscowe dane oraz dane do skierowań technicznych
budowlanych przekazane do biurowo-technicznej wytwórni
i kancelarii geodezyjnej przez jednostki wykonawcze do wykonania
niezależnie od niniejszego.

Swiebodzin, dnia 16.06.2012
Ewa Kosiak INSPEKTOR z.c.

STAROSTA ŚWIEBODZINSKI
Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z powstania uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu...
i zrewidencjonowano pod nr...
Miejscowe dane oraz dane do skierowań technicznych
budowlanych przekazane do biurowo-technicznej wytwórni
i kancelarii geodezyjnej przez jednostki wykonawcze do wykonania
niezależnie od niniejszego.

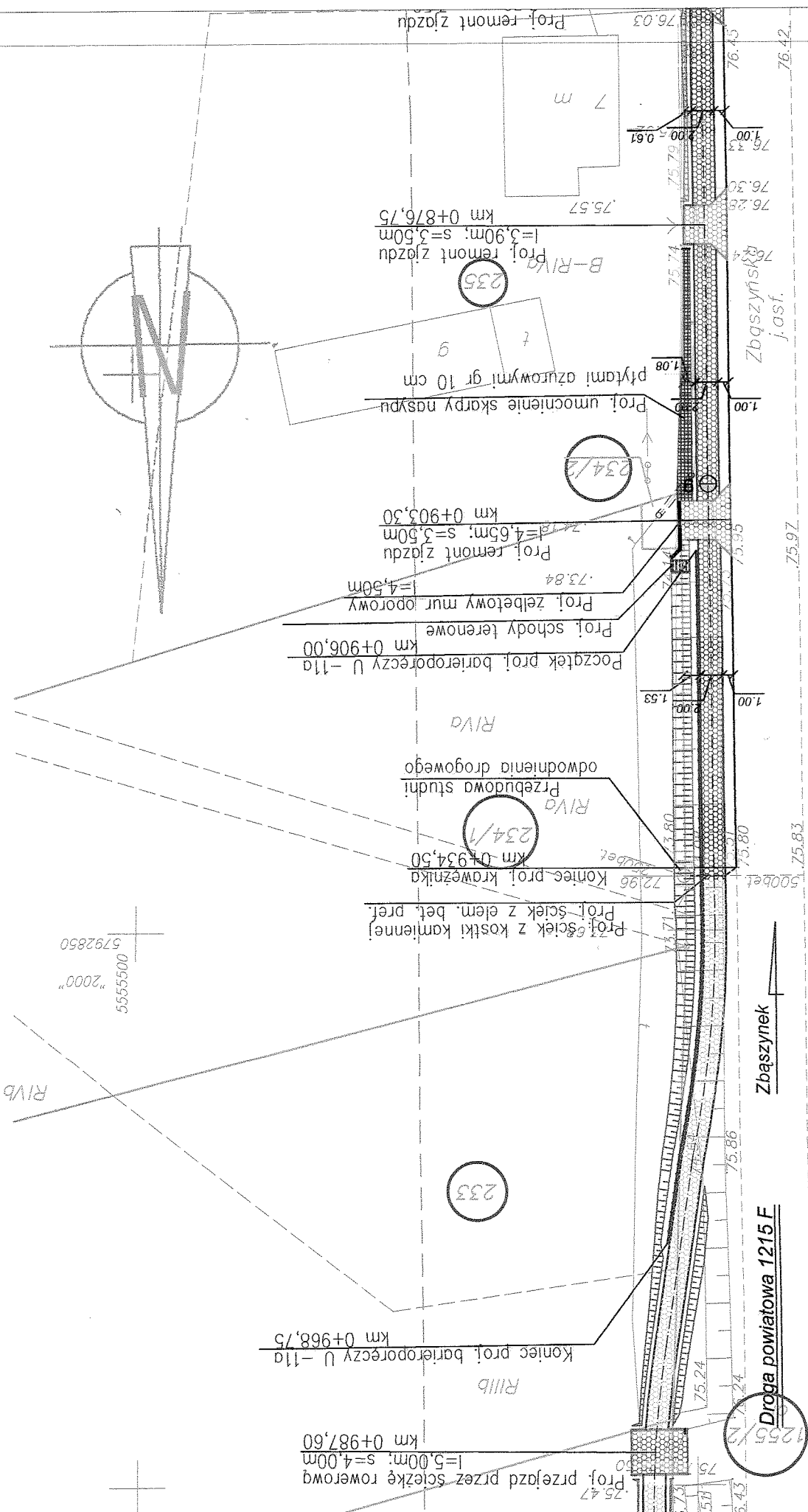
Swiebodzin, dnia 16.06.2012
Ewa Kosiak INSPEKTOR z.c.

Szkie orientacyjny skala 1:25000



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Arkusze	2
Skala mapy	1:500
Oznaczenie kancelaryjne zesobnania pracy geodezyjnej	KERG. 1024-26/2012
Numer księgi robót	88/2012
Nazwa miejscowości	Dębrzka Wielkopolska
Jednostka ewidencyjna	080806_5
Identyfikator	gr. Zbąszynek
Identyfikator nazwa/ulica	0002
Identyfikator nazwa/ulica	ul. Zbąszyńska
Przebieg linii prostokątnych płaskich	2000(15)
Układ wysokościowy	Kronsztad
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	421.424.082.4; 8-C
Wzrostnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu mapy zasadniczej sekcje:	k-261/2011
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym urobienia podziemnego terenu	
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urobienia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	
Granice i numery działek naniesione na podstawie danych numerycznych	
z PODOBK Starostwa Powiatowego w Świebodzinie z dnia 06.03.2012r.	
Granice prawnych nie badano.	
Data opracowania mapy	05.06.2012r.
<p>Usługi Geodezyjne ART-GEO Monika Ochramowicz-Skarzynek i Leszek Dutczak ul. Lwowska 25, tel. (68)453 00 90 65-225 Zielona Góra</p> <p>Nazwa wykonawcy mgr inż. Leszek Dutczak GEODEZYJNA FIRMA ul. Lwowska 25, tel. (68)453 00 90 upr. nr 18025 mgr inż. Leszek Dutczak</p>	



URZĄD MIEJSKI
 66-210 Zbąszynek, ul. Bynek 1
 tel. (068) 384-91-40, 384-91-39
 fax (068) 384-84
 REGON 000539710, NIP 9271850784

Łączy arkusz nr. 1

STAROSTA ŚWIEBODZIŃSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 W oparciu o oznaczony linią...
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z premii uzupełniającego przyjęto do
 zasobu powiatowego w dniu...
 i zaewidencjonowano pod nr...
 linie nie ma znaczenia dla celów metrycznych. Zmierzona objętość
 budowlana wynosząca...
 i inwentaryzacji powiatowej przez jednostki operacyjne do wykonania
 nie przystąpił.

Świebodzin, dnia...
EWA KIOSIAK INSPEKTOR

STAROSTA ŚWIEBODZIŃSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Reprodukowane, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
 mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (Dz. U. z 2005 r., Nr 240, poz. 2027 ze zm.)

Świebodzin, dnia...
EWA KIOSIAK INSPEKTOR

Z up. STAROSTY
Ewa Kiosiak
 Inspektor w Wydziale Geodezji,
 Kartografii i Kadastru

P.O.D.G.I.K.
 w Świebodzinie
 DZ...
 za zgodności z oryginałem
 nr ew. ARK...
Ewa Kiosiak

Świebodzin, dn. 17.12.2012 r.

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - "Prawo o ruchu drogowym" (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137) oraz §7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.).

po rozpatrzeniu wniosku: **BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„PRODIM” ANDRZEJ SZEWCZYK
UL. GARBARSKA 5
67-100 NOWA SÓL**

o p i n i u j ę

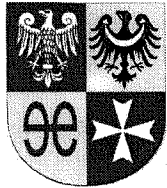
pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa ścieżki rowerowej od obwodnicy Zbąszyńska do m. Dąbrówka Wielkopolska, wzdłuż drogi 1215F”, według załączonego projektu.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować KPP Świebodzin na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd – 2379/12

Otrzymują:

1. BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„PRODIM” ANDRZEJ SZEWCZYK
UL. GARBARSKA 5
67-100 NOWA SÓL
2. a/a
Załączniki:
1 - projekt organizacji ruchu

Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA POWIATOWEJ POLICJI
kom. mgr Piotr Demarowski
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
w Świebodzinie



Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

66-200 Świebodzin, ul. Kolejowa 2

Tel. (068) 47 55 308, Fax. (068) 47 55 305

e-mail: starostwo@powiat.swiebodzin.pl

Świebodzin, dnia 2013-01-02

KOM.7120.1.2013.AS

**Biuro Projektów Dróg i Mostów
„PRODIM” Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5
67-100 Nowa Sól**

Na podstawie art. 10 ust. 5 i ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 poz. 1137) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Dróg i Mostów „PRODIM” Andrzej Szewczyk z siedzibą w Nowej Soli z dnia 2012-12-27 Starosta Świebodziński – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Z A T W I E R D Z A;

Stalą organizację ruchu na drodze powiatowej nr **1215 F Dąbrówka Wilkp. – Zbąszynek - Kosieczyn** związaną z budową ścieżki rowerowej dla inwestycji pt: „*Budowa ścieżki rowerowej od obwodnicy Zbąszynka do m. Dąbrówka Wielkopolska, wzdłuż drogi powiatowej nr 1215 F*”, według załączonego projektu.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomienia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a) Organ zarządzający ruchem.
 - b) Zarząd drogi lub dróg objętych projektem.
 - c) Komendanta Powiatowego Policji w Świebodzinie.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **2013-12-31** - § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia.
3. **Jeżeli w terminie, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia.**

Z up. STAROSTY

Lucyna Kotkowiak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

(pieczęć imienna, podpis)

Otrzymują:

1. Wydział Dróg w/m.
2. Komendant Powiatowy Policji w Świebodzinie.
3. Urząd Miejski w Zbąszynku.
4. a/a.