

Burmistrz Zbąszynka  
ul. Rynek 1  
66-210 Zbąszynek

*Adres do korespondencji:*

Usługowe Biuro Projektów  
„Protech” s.c.  
ul. Garbarska 9/1  
64-200 Wolsztyn

Zielona Góra 12 lipca 2012r.

OD4/ZZD/DM/MT/JS/ 7542 /2012

Sprawę prowadzi Przemysław Gała, tel. 68 45 40 802  
Jerzy Szumiejko, tel. 68 45 40 856

## Warunki likwidacji kolizji nr 5/RD-1/2012

**Dotyczy:** *kolizji planowanej budowy Północnej Obwodnicy Zbąszynka – etap II z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 15kV.*

Odpowiadając na pismo z dnia 22-06-2012r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra informuje, że w obrębie planowanej budowy Północnej Obwodnicy Zbąszynka – etap II występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 15kV. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt **Inwestora** oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 15kV:  
Odcinka linii napowietrznej 15kV wykonanej przewodem AFL-6 70mm<sup>2</sup> nr eksploatacyjny L-132 relacji: GPZ Zbąszynek – Zbąszyń „Zielona” między stanowiskami 132/13, a 132/15.

### II. Wymagania techniczne

1. Nowy odcinek linii projektować jako linię kablową 15kV poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

### III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomościach, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie

polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tych nieruchomościach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 15kV.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 15kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. ( Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 15kV w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Wolsztyn albo wskazane przez niego miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Wolsztyn utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 11.07.2014r.

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra, ulica Zacisze 15.

Załączniki :

- projekt umowy
- załącznik A do warunków
- plan syt. wys. w skali 1:500

K/o:

1. RD Wolsztyn
2. DI/DR
3. DM/MT -a/a.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Zakład Zarządzania Dystrybucją  
Dyrektor

Ryszard Druszczyk

## ***Wymagania dotyczące pozyskania wtórników projektowych i współrzędnych obiektów energetycznych.***

### Wymagania dotyczące wtórników projektowych<sup>1</sup>.

Dokumentacji projektowej należy dołączyć wtórniki projektowe wykonane na pełnych sekcjach mapy w postaci<sup>2</sup> i w postaci formatów plików rastrowych zgodnie z poniższymi wytycznymi. Format plików rastrowych: TIFF, Intergraph CIT lub GeoTIFF (TIFF z zapisaną w nagłówku referencją).

Referencja może być również zapisana w osobnym pliku TFW (nazwa takiego pliku powinna być: taka sama jak pliku graficznego z wyjątkiem rozszerzenia - .tfw zamiast .tif).

Pliki rastrowe powinny być skalibrowane.

Głębokość bitowa: 1 bit na pixel (rastry monochromatyczne, czarno-białe).

Minimalna rozdzielczość pliku rastrowego 300 dpi.

Preferencją jest przekazywanie plików rastrowych w innych formatach graficznych - JPG, BMP, PNG, GIF jednakże w takim przypadku plik musi zawierać informację na temat zastosowanej skali, układu współrzędnych oraz przynajmniej jeden z krzyży musi być opisany współrzędnymi.

Preferencją jest również przekazywanie plików w formatach DGN, DWG, DXF (pliki powinny być zapisane w tej wersji, aby można było je otworzyć w programie Microstation V8).

Wykonanie i przygotowanie zgodnie z w/w wytycznymi plików rastrowych, ze względu na prawo korzystania, powinno być realizowane przez Klienta (projektant, geodeta, wykonawca), ale na rzecz ENEA Operator S.A.

Wykonawca powinien dostarczyć plik rastrowy zawierający pełne sekcje (nieaktualizowane) z naniesionym wtórnikiem projektowym.

Wszystkie pliki rastrowe w postaci plików rastrowych muszą być dołączone do dokumentacji powykonawczej / geodezji powykonawczej.

### Wymagania dotyczące współrzędnych (x,y) obiektów elektroenergetycznych.

Dołącznikiem do dokumentacji powykonawczej powinien być plik tekstowy .txt" ze współrzędnymi (x,y) obiektów energetycznych.

Plik tekstowy .txt" ze współrzędnymi obiektów energetycznych powinien mieć strukturę: opis {numer punktu którego współrzędne opisujemy}, Y, X np.:

LN,5988061.10,3334768.45

NN,5988065.52,3334766.21

LS,5988010.90,3334766.90

SS,5988093.44,3334769.91

Opis / numer i współrzędnymi ma znajdować się tylko znak przecinka, zaś każdy punkt współrzędnych ma być oddzielony od następnego i poprzedniego tylko znakiem „enter”. Części dziesiętne powinny być podawane po kropce.

Opis / numer powinien identyfikować kolejność współrzędnej oraz typ kabla. Numeracja winna być zgodna z numeracją punktów na szkicu czy mapie załączonej do dokumentacji. Pomiar współrzędnych geodezyjnych należy wykonać w szczególności dla punktów: załamań linii, posadowienia słupów, stacji transformatorowych, złączy i węzłów kablowych, działek pod stacjami transformatorami itp.

Współrzędne geodezyjne można przekazać w następujących polskich układach współrzędnych :

PL1965/2

PL 1965/3

PL1965/4

Telekomunikacja Polska  
Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
tel.: 68 3230100 fax.: 68 3230100  
www.telekomunikacja-polska.pl

USŁUGOWE BIURO PROJEKTÓW  
PROTECH s.c.  
ul. Garbarska 9/1  
64-200 WOLSZTYN

Zielona Góra, 24.08.2012r

Dotyczy: TOTWSCU-ZG.2110-563/12/WH

Uzgodnienie projektowanej przebudowy sieci energetycznej kolidującej z budową Północnej Obwodnicy  
Zbąszczyńska

Szanowni Państwo,

Formułujemy, że uzgadniamy trasę projektowanej przebudowy Sieci energetycznej kolidującej z budową  
Północnej Obwodnicy Zbąszczyńska – etap II w miejscowości Chlastawa. Przy realizacji procesu budowy  
wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej  
po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer  
przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon  
kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
Pl. Pocztowy 1  
65-061 Zielona Góra  
tel. 68 325 62 57; fax. 68 320 09 93

Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie  
z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem  
upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu;

W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń (strefa ochronna 3m) prace należy wykonywać przy  
wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając  
uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.

Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej  
lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością TP.

Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania  
projektowanych elementów zjazdów do istniejących urządzeń.

- umieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych muszą zostać zinwentaryzowane, a istniejące urządzenia obniżone.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
  7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
  8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić TP.
  9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń TP bez naszej wiedzy.
  10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Telekomunikacja Polska Dział Utrzymania Sieci, Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra tel. 683256257, fax. 683200953.
  11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
  12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
  13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
  14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia..

Z poważaniem

Grzegorz Markowski

z up. Dyrektora

Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

1 kpl. planów sytuacyjnych.

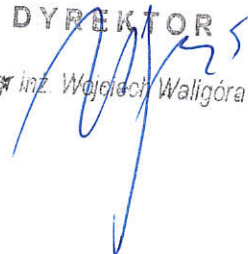
**WOOD POLAND** Sp. z o.o.  
Fabryki WEST w Zbąszynku  
ul. Wąska 17, 66-210 Zbąszynek  
3478300 fax (068) 347830  
NIP 851-030-67-13 47 Zł

Chlastawa, 2012-08-20

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
ul. Zacisze 15  
65-775 Zielona Góra

Dot. przebudowy sieci energetycznej w miejscowości Chlastawa  
znak: OD4/ZZD/DM/MT/JS/7542/2012

Wyrażam zgodę na przebudowę sieci energetycznej na działce nr 290/2  
będącej własnością Swedwood Poland Sp. z o.o. Oddział Fabryki WEST  
w Zbąszynku, Chlastawa 17 w ramach projektowanej przebudowy sieci  
energetycznej 15kV dla zadania „Budowa Północnej Obwodnicy Zbąszynka -  
etap II”, zgodnie z przebiegiem trasy pokazanym na załączonej mapie.

**DYREKTOR**  
  
mgr inż. Wojciech Waligóra

**W-ZG-II-535-345/12**

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a ust.2, art. 38, art. 39 ust.3, 3a, 4 i 5, art. 40 oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz uchwały Nr 43/558/11 z dnia 08 września 2011 r. upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego

rozpatrzeniu wniosku złożonego w tut. Zarządzie w dniu 21.08.2012 r. uzupełnionego w dniu 09.09.2012 r.. przez

**Przemysław Zbąszynka**

**ul. 210 Zbąszynek**

**Rynek 1**

upoważnienia której działa **Pan Leszek Guś**, przedstawiciel firmy PROTECH Anna Jańska, Leszek Guś, ul. 64-200 Wolsztyn, ul. Garbarska 9/1

o udzielenie pozwolenia na budowę i wykonanie przedsięwzięcia polegającego na prawie uzgodnienia przebudowy istniejącej sieci energetycznej SN 15 kV kolidującej z budową miejscowej Obwodnicy Zbąszynka – etap II w zakresie kolizji z **drogą wojewódzką nr 302** (dz. nr ew. 24) w miejscowości **Chlastawa**, gmina Zbąszynek


**zezwalam na demontaż linii napowietrznej oraz na lokalizację linii kablowej**

oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki nr ew. 24 w zakresie objętym opracowaniem w myśl przepisów Prawa budowlanego

W ramach poniższych warunkach:

1. zaprojektowaną linię kablową lokalizować w miejscu wskazanym na załączonej mapie sytuacyjnej przy maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego (max. 0,5 m od granicy działki nr ew. 24).

2. przejścia kabla pod drogą wojewódzką wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni metodą przecisku lub przewiercenia sterowanego w rurze osłonowej na głębokości min. 1,20 m licząc od niwelety jezdni do górnej krawędzi rury osłonowej:

 długość rury osłonowej powinna odpowiadać szerokości pasa drogowego.

3. wykopki po robotach ziemnych zasypywać gruntem przepuszczalnym G1 i zagęszczać warstwami o grubości max. 0,3 m zgodnie z normą PN-S-02205 (Roboty ziemne).

4. w czasie realizacji niniejszego zadania zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania materiałów lub pracy sprzętu na jezdni bez szczególnego oznakowania i zabezpieczenia.

6. Zgodnie z art. 40, ust. 5 ustawy o drogach publicznych lokalizacja sieci w pasie drogowym pod rocznej opłacie.
7. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy o drogach, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
8. Na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w nim obiektu lub urządzeń należy uzyskać decyzję w tutejszym Zarządzie po przedłożeniu wypełnionego wniosku (w załączeniu) oraz spełnieniu warunków podanych w ZAŁĄCZNIKU NR 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
9. Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

### Uzasadnienie

W oparciu o art. 107, § 4 w/w kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia ono w całości żądanie stron.

### Pouczenie

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Zbąszynku  
66-210 Zbąszynek, ul. Rynek 1

za pośrednictwem

„PROTECH” Anna Jańska, Leszek Guś  
ul. Garbarska 9/1  
64-200 Wolsztyn

- 2 a/a I.G.

#### Do wiadomości:

RDW Zielona Góra

Z up. Zarządu  
Województwa Lubuskiego  
Henryk Napierala

#### Zarząd Dróg Wojewódzkich

65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32  
Zwolniono od opłaty skarbowej  
art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej  
Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635



## ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji znak ZDW-ZG-II-535-345/12 z dnia 11.09.2012 r.

wydania przez **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** decyzji zezwalającej na wejście otami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami),

rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.)

rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami)

wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego - wzór formularza w załączeniu.

szczełogółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 lub 1 : 500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy z podaniem jej wymiarów – 2 egz.

na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,

wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac.

**zatwierdzony projekt organizacji ruchu** (2 egz.) jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy

ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,

zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robot, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.

świadczenia o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

pełnomocnictwo Inwestora – oryginał lub notarialnie uwierzytelnioną kopię. Należną opłatę karbową

z złożonego pełnomocnictwa w wys. **17,00 zł** wpłacić na konto Urzędu Miasta w Zielonej Górze Nr **3 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do tutejszego Zarządu.

przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

Świebodzin, dnia 2012-10-15

## Opinia Nr 249/2012

(uzgodnienia dokumentacji projektowej)

Przedmiot uzgodnienia: **Projekt sieci elektroenergetycznej**

dla: **Gmina Zbąszynek**  
**66-210 Zbąszynek, Rynek 1**

Nazwa projektanta: **mgr inż Wawrzyniak Maciej**

na wniosek z dnia: **2012-09-25** znak nr: -

### **Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu położonego:**

jednostka ewidencyjna: gm.Zbąszynek

opis lokalizacji: obr.Chlastawa dz.290/2,116,117,261,286

Decyzja o warunkach zabudowy nr: brak z dnia: -

#### Podstawa prawna :

Ustawa z dnia 17.05.1989 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Art.27 Ust.2 Pkt.1 , Art.28 Ust.1 (jt. z 2010 r. Dz. U. Nr.193, poz. 1287) i Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r (Dz.Ust.Nr.38 , poz.455)

#### Uwagi i zalecenia:

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi. W zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie a w przypadku wystąpienia kolizji powiadomić przedmiotową branżę w trakcie realizacji inwestycji. Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać indywidualnie w odpowiednim organie. Przedłożony projekt został przez Zespół uzgodniony z zachowaniem n/w uwag oraz informacji Zespołu dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy. Geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych wykonać zgodnie z projektem budowlanym, a w szczególności zachować przewidziane w projekcie położenie wyznaczonych obiektów względem obiektów istniejących i wznoszonych oraz względem granic nieruchomości. Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwoleń na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego. Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione, a mianowicie punkty Nr: wszystkie w zakresie opracowania, podlegają ochronie (Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 1989r Art.15 i 48 Ust.1 pkt.3 (jt. z 2010 r. Dz. U. Nr.193, poz. 1287) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r (Dz.U. nr 45 , poz.454 z późniejszymi zmianami)) i zgodnie z projektem w/w punkty winny być zabezpieczone na czas budowy przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego , przed przystąpieniem do realizacji inwestycji .W przypadku narażenia punktów na trwałe zniszczenie należy porozumieć się ze Starostwem Powiatowym w Świebodzinie. W przypadku przedłużającego się okresu realizacji inwestycji należy uzyskać informację w ZUDP Świebodzin o aktualności projektu(dotyczy to nowych projektów i zmian zaistniałych na mapach w zasobie geodezyjnym)celem uniknięcia kolizji. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem). Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

Świebodzin, dnia 2012-10-15

**Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:**

**Starostwo Powiatowe- Przewodniczący ZUDP:** bez uwag

**Starostwo Powiatowe-Wydział Architektury i Budownictwa:** uzgodniono

**Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego:** zawiadomiono

**Starostwo Powiatowe- Wydział Dróg w Świebodzinie:** uzgodniono

**Przekazujemy uwagi i zalecenia biorących udział w posiedzeniu Zespołu konsultantów – przedstawicieli jednostek branżowych i innych nie podlegających Staroście zarządców dróg publicznych:**

*Dolnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Zgorzelec :* uzgodniono

*Samorządowy Zakład Usług Komunalnych w Zbąszynku :* uzgodniono

*Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze :* uzgodniono zgodnie z pismem ZDW-ZG-II-535-345/12 z dnia 11.09.2012 wraz z załącznikiem nr.1

**Z up. STAROSTY**

*Renata Gargol*  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
w Świebodzinie

Opinia jest ważna do dnia: 2015-10-15

Po zapoznaniu się z treścią opinii, uzgodnioną dokumentację wraz z opinią otrzymałem:

data.....

podpis.....