

USŁUGOWE BIURO PROJEKTÓW

„Protech” s.c.

Anna Jańska, Leszek Guś
64-200 Wolsztyn, ul. Garbarska 9/1.
tel. 068-3843118 i 0602-776638;
e-mail: protechwolsztyn@interia.pl

WYKONUJE USŁUGI PROJEKTOWE

w zakresie:

- budownictwa ogólnego
 - melioracji wodnych
 - wodociągów i kanalizacji
 - budownictwa wodnego
 - gazociągów
- oraz
- nadzorów budowlanych
 - obsługi formalno-prawnej inwestycji

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT:

**Budowa Północnej Obwodnicy
Zbąszynka - etap II**
Branża drogowa

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

CPV 45 23 31 10-3

INWESTOR:

Gmina Zbąszynek
Ul. Rynek 1
66-210 Zbąszynek

ADRES BUDOWY:

Chlastawa
Jedn. ewid.: Zbąszynek – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny – Chlastawa

DATA OPRACOWANIA

03.2014

Zawartość opracowania:

- 1) Ogólna charakterystyka obiektu
- 2) Przedmiar robót
- 3) Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Nr konta: Bank Zachodni
WBK S.A.
1 Oddz. w Wolsztynie
12 1090 1607 0000 0000
6000 5272
NIP-923-163-92-73

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

1. Charakterystyka obiektu

- 1.1. Nazwa obiektu: **Budowa północnej obwodnicy Zbąszynka – etap II
- odcinek 1 – droga gminna**
- 1.2. Ilość jednostek obmiarowych: **nawierzchnie - ok. 11 300 m²**

2. Założenia kosztowe

- 2.1. Przyjęty poziom cen: **Sekocenbud II kwartał 2014 r.**

3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

- wykonanie pomiarów geodezyjnych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej grubości 30 cm,
- wycinka kolidujących, z nowoprojektowanym układem drogowym, drzew oraz wykarczowanie pni po wycince drzew na terenach leśnych,
- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz betonowej – od początku opracowania do skrzyżowania typu rondo oraz istniejąca nawierzchnia w kierunku zakładu Swedwood,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów z zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie koryta wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, z kruszyw ulepszonych, z betonu cementowego i asfaltowego,
- wyrównanie w/w podbudów,
- wykonanie nawierzchni proj. drogi gminnej z betonu asfaltowego – szer. 7,00m oraz 6,00m w miejscach nawiązania do istniejącej nawierzchni,
- przebudowę istniejących zjazdów na przyległe działki, budowę nowych zjazdów
- budowę ścieżki rowerowej o naw. z kostki bezfazowej betonowej w ciągu proj. drogi gminnej – ciąg I-I,
- budowę skrzyżowania typu rondo na połączeniu istniejącej drogi z projektowaną drogą gminną,
- połączenie istniejących nawierzchni z nowoprojektowaną drogą,
- budowę przepustów drogowych oraz ścieków skarpowych, wykonanie studni kanalizacyjnych oraz drenażu francuskiego,
- umocnienie poboczy,
- ustawienie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- humusowanie skarp i rowów,
- wykonanie rowów przydrożnych oraz muld trawiastych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz ustawienie barier ochronnych,

4. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

4.1. Projektowane nawierzchnie

Układ warstw konstrukcyjnych

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni przyjęto zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430):

Nawierzchnia drogi gminnej stanowiącej obwodnicę oraz jezdni ronda:

- | | |
|--|--------------|
| • warstwa ściernalna – beton asfaltowy AC11S - | 5 cm, |
| • warstwa wiążąca –beton asfaltowy AC16W - | 6 cm, |
| • podbudowa zasadnicza –beton asfaltowy AC22P - | 7 cm, |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm – | 20 cm, |
| • grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - | <u>10 cm</u> |
| łącznie grubość nawierzchni: | 48 cm |

Nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa bezfazowa - kolor szary - | 8 cm, |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – | 3 cm, |

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm – 10 cm
- łącznie grubość nawierzchni: 21 cm**

Nawierzchnia pierścienia ronda:

- kostka granitowa - 15 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm – 25 cm,
 - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 10 cm
- łącznie grubość nawierzchni: 55 cm**

Nawierzchnia wysp dzielących:

- kostka betonowa czerwona - 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm – 15 cm,
 - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 10 cm
- łącznie grubość nawierzchni: 55 cm**

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa grafitowa ciemnoszara - 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
 - podbudowa z chudego betonu cementowego C8/10 – 20 cm
- łącznie grubość nawierzchni: 31 cm**

Drenaż francuski (w śladzie rowu przydrożnego):

- Zasyпка żwirowa 20/40 szer. 80 cm 15 cm
 - tkanina geotekstylna 105g/m² wypełniona kruszywem 40/63 mm 80 cm
- łącznie grubość: 95 cm**

Pobocze projektowanej drogi wykonano z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-25mm. Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą należy wykonać poprzez sfrezowanie warstwy ścieralnej i wiążącej istniejącej nawierzchni na odcinku dł. ok. 6-8m, skropieniu emulsją asfaltową i ułożeniu siatki/geokompozytu z włókien szklanych na styku obu nawierzchni, a następnie przykrycie go nowymi warstwami bitumicznymi.

Jezdnia projektowanej drogi gminnej ograniczona będzie częściowo krawężnikami. Na wlotach na rondo zastosowano krawężniki betonowe 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast na łukach poziomych krawężniki betonowe trapezowe 15x21x30cm. Pierścień ronda zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem trapezowym granitowym wtopionym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wyspę centralną ronda ograniczyć krawężnikiem betonowym stojącym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ścieżka rowerowa zostanie ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W miejscach przejazdów przez zaprojektowane zjazdy na przyległe działki, zastosowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Opracowała:

mgr inż. Anna Borowiak

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA PÓLNOECNEJ OBWODNICY ZBĄSZYNKA - ETAP II						
DROGA GMINNA						
Poziom cen:		II kwartał 2014 r. - ceny średnie netto				
Waluta:		złoty				
Id. kosztorysu:		OBWODNICA ZBĄSZYNKA				
Lp.	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
D01.00.00		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D01.01.01		1.1. ROBOTY POMIAROWE				
1	D01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	1,160		- zł
2	D01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla rowów w terenie równinnym - rów+drenaż	km	2,330		- zł
D01.02.02		1.2. ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY				
3	D01.02.02	Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości w-wy do 30 cm do późniejszego wykorzystania	m ³	2494,72		- zł
4	D01.02.02	Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości w-wy do 30 cm wywiezienie nadmiaru humusu na odkład	m ³	5302,23		- zł
D01.02.04		1.3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW				
5	D01.02.04	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. do 13 cm wraz z rozbiórką podbudowy	m ²	2132,26		- zł
6	D01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego na prostej przed wiaduktem grubości 25 cm	m ²	120,0		- zł
7	D01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej przy wiadukcie, łącznie 25 cm grubości	m ²	30,0		
8	D01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego z ławą na wlocie ronda i przy wiadukcie	m	100,0		
9	D01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	6,00		- zł
10	D01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	4,00		- zł
11	D01.02.01	Karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny - ilość sztuk pni 2500/ha	ha	1,20		- zł
12	D01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny - średnica 36-45cm	szt.	13,00		- zł
13	D01.02.04	Wywiezienie gruzu poz. 5 i 6 z terenu rozbiórki samochodami na odległość 1 km	m ³	856,65		- zł
14	D01.02.04	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km	m ³	856,65		- zł
D02.00.00		2. ROBOTY ZIEMNE				
D02.01.01		2.1. WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTCH				
15	D02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku samochodami na trasie robót (roboty ziemne poprzeczne) wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m ³	3616,52		- zł
D02.03.01		2.1. NASYPY				

16	D02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m ³	13063,73		- zł
D03.00.00		3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
D03.02.00		3.1. KANALIZACJA DESZCZOWA				
17	D03.02.01	Wykonanie studni kanalizacyjnych	szt.	3,00		- zł
18	D03.01.01	Przepust z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 50cm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów, wykonaniem zasypek i podsypek	mb	24,0		- zł
19	D03.01.01	Przepust z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 80cm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów, wykonaniem zasypek i podsypek	mb	43,00		- zł
20	D03.03.02	Wykonanie drenażu francuskiego	mb	1130,00		- zł
D04.00.00		4. PODBUDOWY				
D04.01.01		4.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA				
21	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. drogi gminnej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 48 cm	m ²	8670,18		- zł
22	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 31 cm	m ²	135,20		- zł
23	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 21cm	m ²	2166,85		- zł
24	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. pierścienia ronda mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 55cm	m ²	176,00		- zł
25	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. wysp dzielących mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 55cm	m ²	176,00		- zł
26	D04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-twy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²	11324,23		- zł
D04.03.00		4.2. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
27	D04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie podbudowa z kruszywa	m ²	12167,0		- zł
28	D04.03.01	Oczyszczenie warstw bitumicznych podbudowa AC, warstwa wiążąca	m ²	17870,0		- zł
29	D04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową, podbudowa z kruszywa	m ²	9639,0		- zł
30	D04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową podbudowa AC, warstwa wiążąca	m ²	17870,0		- zł
D04.04.00		4.2. PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE				
31	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod nawierzchnią ścieżki rowerowej	m ²	2176,0		- zł

32	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnią wysp dzielących	m ²	176,00		- zł
33	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm pod nawierzchnią jezdni drogi i ronda, odsadzka 58 cm na krawędzi jezdni bez obramowania dł. 1640m	m ²	9639,0		- zł
34	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - 0-31,5mm, warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm pod nawierzchnią pierścienia ronda	m ²	176,00		- zł
D04.05.00		4.3. POBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH				
35	D04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5MPa - 10cm na jezdni, na rondzie, pierścieniu i na wyspach ronda, odsadzka 90 cm na krawędzi jezdni bez obramowania dł. 1640m	m ²	10516,0		- zł
D04.06.00		4.4. POBUDOWA Z BETONU				
36	D04.06.01	Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10, pielęgnacja podbudowy poprzez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na zjazdach	m ²	135,20		- zł
D04.07.00		4.5. POBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH				
37	D04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P grubości 7 cm, odsadzka 22 cm na krawędzi bez obramowania dł. 1640 m	m ²	9050,0		- zł
D04.08.00		4.6. WYRÓWNANIE POBUDOWY				
38	D04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowiezioną z odległości do 5km (naw. do istn. drogi)	m ²	24,00		- zł
D05.00.00		5. NAWIERZCHNIE				
D05.03.00		5.1. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
39	D05.03.01	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, wysokość kostki 15cm na pierścieniu ronda	m ²	176,00		- zł
40	analiza własna	Ułożenie siatki z włókien szklanych/geokompozytu 50kN na styku nawierzchni nowej i istniejącej	m ²	20,0		- zł
41	D05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm Na jezdni drogi, ronda i zjazdów, odsadzka 8 cm na krawędzi bez obramowania dł. 1640 m	m ²	8820,0		- zł
42	D05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm Na jezdni drogi, ronda i zjazdów	m ²	8688,0		- zł
43	D05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 5cm wraz z wywiezieniem urobku	m ²	24,00		- zł

44	D05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (szarej bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem na ścieżce rowerowej	m ²	2176,0		- zł
45	D05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (czerwonej) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem na wyspach rond	m ²	176,00		- zł
46	D05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (grafitowej ciemnoszarej) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem na zjazdach	m ²	135,20		- zł
D06.00.00 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
D06.01.00 6.1. UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKAPR, ROWÓW I ŚCIEKÓW						
47	D06.01.01	Humusowanie z obsianiem skarp, oraz przyległych terenów zielonych przy grubości warstwy ziemi urodzajnej 15 cm	m ²	15924,80		- zł
48	D06.01.03	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia na skarpach i dnach rowów - ścieki skarpowe, z elementów prefabrykowanych wraz z umocnieniem z kamienia łamanego, ułożonego na zaprawie cementowej	mb	61,0		- zł
49	D06.03.01	Ścinanie mechanicznie i uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/25mm stabilizowanym mechanicznie na szerokości 1m , grubość warstwy 15 cm	m ²	2322,00		- zł
D06.02.00 6.2. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW						
50	D03.01.01	Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdem z rur stalowych średnicy 50cm	m	24,00		- zł
51	D06.04.01	Wykonanie rowów przydrożnych głębokości 60cm i szerokości dna 40cm	m	1230,00		- zł
D07.00.00 7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
D07.06.00 7.1. OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA RUCHU						
52	D07.06.01	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków co 1,5m	m	30,00		- zł
53	D07.05.01	Ustawienie stalowych barier ochronnych SP-05	m	144,0		- zł
D07.01.00 7.2. OZNAKOWANIE POZIOME						
54	D07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m ²	148,65		- zł
55	D07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m ²	28,20		- zł
56	D07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejazdach dla rowerów, malowane mechanicznie	m ²	39,50		- zł
57	D07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie	m ²	35,75		- zł
D07.02.00 7.3. OZNAKOWANIE PIONOWE						
58	D07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych dla znaków drogowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	56,00		- zł

59	D07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A, folia odblaskowa II generacji	szt.	16,00		- zł
60	D07.02.11	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typu B, folia odblaskowa II generacji	szt.	8,00		- zł
61	D07.02.11	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu C, folia odblaskowa II generacji	szt.	8,00		- zł
62	D07.02.21	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D, folia odblaskowa II generacji	szt.	11,00		- zł
63	D07.02.15	Przymocowanie tablic drogowaskazowych - znaków kierunkowych typ E, folia odblaskowa II generacji	szt.	8,00		- zł
64	D07.02.20	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych, typ T, folia odblaskowa II generacji	szt.	1,00		- zł
D08.00.00		8. ELEMENTY DRÓG I ULIC				
D08.01.00		8.1. KRAWĘŻNIKI				
65	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 15x22cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	104,0		- zł
66	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych stojących o wym. 20x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	359,0		- zł
67	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wym. 21x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	300,0		- zł
68	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wysepkowych o wym. 30x25cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	175,39		- zł
69	D08.01.01	Ustawienie krawężników granitowych o wym. 20x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 pierścień ronda	m	95,0		- zł
70	D08.01.10	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża	m ³	86,13		- zł
D08.03.00		8.2. OBRZEŻA				
71	D08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	2166,0		- zł
D09.00.00		9. ZIELEŃ DROGOWA				
D06.01.01		9.1. TRAWNIKI				
72	D06.01.01	Wykonanie trawników z wykorzystaniem zebranego humusu 20cm - wyspa centralna ronda	m ²	530,0		- zł
		10. POMIARY POWYKONAWCZE				
73	D01.01.01	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	3,0		- zł

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)