

Zbąszynek, 24-04-2014r.

RIT.IV.271.3.2014

Dot.: odpowiedzi na pytania z dnia 18-04-2014r. do przetargu nieograniczonego na: „Budowa Północnej Obwodnicy Zbąszynka Etap II”.

Poniżej zostały zamieszczone odpowiedzi na pytania.

„..... zwraca się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Czy materiał uzyskany z wycinki drzew należy do Zamawiającego – jeśli tak, to gdzie należy go wywieźć?

Materiał z wycinki drzew na terenach leśnych należy do Lasów Państwowych, natomiast korzenie oraz inne elementy powstałe po karczowaniu pni tak jak materiał z wycinki drzew na pozostałym terenie należy do Wykonawcy. Wykonawca winien go zutylizować, a teren po wycince zagospodarować i dostosować jakościowo do wykonania drogi.

2. Czy materiał uzyskany z rozbiórek elementów drogi oraz nadmiar humusu należy do Zamawiającego (jeśli tak, to gdzie należy go wywieźć), czy Wykonawca winien go wywieźć z terenu budowy i zutylizować ?

Materiał uzyskany z rozbiórek elementów drogi oraz nadmiar humusu stanowią własność Wykonawcy i ten powinien go wywieźć i zutylizować.

3. Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego miejsca składowanie gruntów nieprzydatnych do wbudowania w nasyp (zgodnie z SST D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne. pkt 2).

Grunty te składowane będą w miejscach wskazanych przez zamawiającego zlokalizowanych od terenu robót o max 5 km

4. Prosimy o podanie wymaganych właściwości i parametrów technicznych przepustów rurowych (przedmiar robót branży drogowej - poz. 16 i 17 oraz poz. 48).

Przedmiot pozycji nr 16, 17 i 48 należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

5. Prosimy o określenie wymaganego zabezpieczenia antykorozyjnego przepustów (poz. 16 i 17 przedmiaru) ze względu na rozbieżności pomiędzy wymogami określonymi w SST D03.01.01. pkt 5.2.6. oraz rysunkiem – przekrój normalny F-F.

Przepust należy zabezpieczyć zgodnie z zaleceniami wybranego producenta.

BURMISTRZ

mgr inż. Wiesław C...

6. Prosimy o wyjaśnienie lokalizacji robót wykazanych w pozycji przedmiaru robót branży drogowej nr 36 i 37 dot. wyrównania podbudowy betonem C8/10 oraz tłuczniem kamiennym.

Podsumowując pytania dot. przedmiaru robót, w załączeniu do niniejszego pisma załączamy zaktualizowany przedmiar robót.

7. Prosimy o wyjaśnienia braku w przedmiarze robót pozycji wykonania w-wy podbudowy z betonu asfaltowego grub. 7 cm.

Podsumowując pytania dot. przedmiaru robót, w załączeniu do niniejszego pisma załączamy zaktualizowany przedmiar robót.

8. Dotyczy pozycji przedmiaru nr 48 –wykonanie przepustów rurowych pod zjazdem z rur stalowych średnicy 50 cm. Prosimy o:
- podanie wymaganych właściwości i parametrów technicznych rur oraz rodzaju fundamentu pod rurą,
 - określenie wymaganego zabezpieczenia antykorozyjnego przepustów,
 - uzupełnienie brakującej SST nr D 06.02.01.03.

Przedmiot pozycji nr 48 należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

9. Prosimy o przedstawienie rysunku szczegółowego poręczy ochronnej wraz z jej zamocowaniem w podłożu (przedmiar robót branży drogowej - poz. 50).

Poręcze balustrady montować w podłożu zgodnie z zasadą przyjętą w karcie katalogowej produktu

10. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o badania geotechniczne gruntów terenu inwestycji.

Załączono na stronie.

11. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wszystkie uzgodnienia, opinie i decyzje (w tym decyzję środowiskową, uzgodnienia ZUDP, decyzje o pozwoleniu na budowę).

Załączono na stronie.

12. Czy inwestycja wymaga zapewnienia nadzoru archeologicznego? Jeśli tak, to w jakim zakresie i na kim spoczywa obowiązek zapewnienia tego nadzoru?

Nie jest wymagany nadzór archeologiczny

BURMISTRZ

mgr inż. Wiesław Czyczerski

13. Zapisy SST przyjmują, że w przypadku wystąpienia robót nieprzewidzianych lub zwiększających zakres koniecznych do wykonania robót (np. wynikających z błędów w dokumentacji projektowej), roboty, które będą zaakceptowane przez Inżyniera - zostaną wykonane na koszt Zamawiającego. Z kolei w SIWZ, np. w rozdz. III. Wzór istotnych postanowień umowy znajduje się zapis: „Roboty nie ujęte w dokumentacji robót, a niezbędne do wykonania robót objętych projektem budowlanym nie będą stanowiły robót dodatkowych.” Prosimy o wyjaśnienie tych sprzeczności.

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ rozdziale II pkt.2.4 zmieniając zapis na: w przypadku wystąpienia robót nieprzewidzianych w dokumentacji przetargowej, zwiększających zakres koniecznych do wykonania robót (np. wynikających z błędów w dokumentacji projektowej), roboty, które będą zaakceptowane przez Inżyniera - zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

14. Jakie opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego ma ponieść Wykonawca realizując inwestycję drogową? (Rozdz. II Przedmiot zamówienia Pkt 3.j).

Opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego nie będą pobierane.

15. Jakie mienie, przekazane przez Zamawiającego winien strzec Wykonawca? (Rozdz. III Wzór istotnych postanowień umowy -projekt umowy § 9 ust.4).

Zamawiający przekazuje z placem budowy wszelkie elementy znajdujące się w jego obrębie, będą to między innymi przeznaczone do demontażu lampy które są własnością gminy, oznakowanie.

16. Jakie dodatkowe koszty ma przewidzieć Wykonawca, które nie zostały uwzględnione w dokumentacji przetargowej (Rozdz. II Przedmiot zamówienia pkt 2.3). ”

W pkt. 2.3 Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej. Koszty o których jest mowa to mi zaplecze socjalne, koszty dozoru mienia itp.

Przedmiar robót jest elementem pomocniczym, w przypadku gdy Wykonawca uzna iż podanych robót jest za mało bądź za dużo, powinien sam dokonać ich kalkulacji.

BURMISTRZ

mgr inż. Wiesław Czycherski