

**UCHWAŁA NR XIX/42/2016
RADY MIEJSKIEJ W ZBĄSZYNKU**

z dnia 25 maja 2016 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Zbąszynek do wspólnej realizacji projektu z Gminą Babimost oraz Gminą Kargowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego LUBUSKIE 2020 w ramach Osi Priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałanie 3.3.1 Ograniczanie niskiej emisji w miastach - projekty realizowane poza formułą ZIT

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 446) w związku z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przystąpienia przez Gminę Zbąszynek do realizacji projektu partnerskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego LUBUSKIE 2020, w ramach Osi Priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałanie 3.3.1 Ograniczanie niskiej emisji w miastach - projekty realizowane poza formułą ZIT polegającego na budowie sieci ścieżek rowerowych na terenie Gmin: Babimost, Zbąszynek oraz Kargowa.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Zbąszynka do zawarcia umowy partnerskiej z Gminą Babimost oraz Gminą Kargowa.

§ 3. Wyraża się zgodę na wyznaczenie Gminy Babimost jako lidera projektu, o którym mowa w § 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zbąszynka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 6. Traci moc Uchwała Nr XVIII/31/2016 Rady Miejskiej w Zbąszynku z dnia 28 kwietnia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Jan Mazur

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. W związku z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 w celu wspólnej realizacji projektu, może zostać utworzone partnerstwo przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, zwany dalej „projektem partnerskim”, na warunkach określonych w porozumieniu albo umowie o partnerstwie.

Przystąpienie do realizacji projektu polegającego na budowie sieci ścieżek rowerowych, wynika z potrzeby ochrony środowiska naturalnego poprzez ograniczenie ruchu pojazdów na odcinkach dróg zlokalizowanych na terenach gmin wchodzących w skład partnerstwa: Gmina Babimost, Gmina Zbąszynek oraz Gmina Kargowa. Pierwotnie partnerem projektu miała być również Gmina Trzciel, która ze względu na brak zgody Rady Miejskiej w Trzciel na przystąpienie do wspólnej realizacji projektu partnerskiego, wycofała się z jego realizacji.

Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest ograniczenie emisji spalin dostających się do środowiska, szczególnie poprzez ograniczenie natężenia ruchu pojazdów mechanicznych. Dodatkowo realizacja projektu przyczyni się w znacznym stopniu do poprawy komunikacji między sąsiadującymi gminami i zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Uruchomienie tras rowerowych ułatwi rozwój stref ekonomicznych zlokalizowanych na terenie subregionalnego partnerstwa oraz będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa osób dojeżdżających rowerami do zakładów pracy zlokalizowanych na ich terenie.

W związku z powyższym przyjęcie podmiotowej uchwały jest uzasadnione.