

PRZEDMIAR ROBÓT

CZĘŚĆ I. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1212F (UL. KOSIECZYŃSKIEJ) I DROGI POWIATOWEJ NR 4304F (UL. WOJSKA POLSKIEGO) W ZBĄSZYNKU”

I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym wraz z operatem geodezyjnym powykonawczym:

▪ droga powiatowa nr 1212F (ul. Kosieczńska):	218,90 m
▪ droga powiatowa nr 4304F (ul. Wojska Polskiego):	197,65 m

RAZEM: $218,90 + 197,65 = 416,55 \text{ m} = \mathbf{0,417 \text{ km}}$

2. Usunięcie (ścięcie) drzew (wg „Dokumentacji wyrębu drzew” załączonej w Projekcie Budowlanym) wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora:

- o średnicy do 15 cm:	5 szt.
- o średnicy 16-25 cm:	1 szt.
- o średnicy 26-35 cm:	5 szt.
- o średnicy 46-55 cm:	1 szt.
- o średnicy 56-65 cm:	1 szt.

3. Mechaniczne karczowanie pni i korzeni (wg „Dokumentacji wyrębu drzew” załączonej w Projekcie Budowlanym) z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją:

- o średnicy do 15 cm:	5 szt.
- o średnicy 16-25 cm:	1 szt.
- o średnicy 26-35 cm:	5 szt.
- o średnicy 46-55 cm:	1 szt.
- o średnicy 56-65 cm:	1 szt.

4. Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 3000/ha: $82,1 \text{ m}^2 = \mathbf{0,0082 \text{ ha}}$

5. Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - powierzchniowo:

▪ droga powiatowa nr 1212F (ul. Kosieczńska):	879,4 m ²
▪ droga powiatowa nr 4304F (ul. Wojska Polskiego):	760,3 m ²

RAZEM: $879,4 + 760,3 = \mathbf{1639,7 \text{ m}^2}$

6. Cięcie nawierzchni bitumicznej założono gr. 5-12 cm piłą mechaniczną:

- w poprzek ul. Kosieczńskiej na zakończeniu odcinka robót przebudowy nawierzchni (pod całkowitą rozbiórkę jezdni) gr. 5-12 cm: **7,8 m**
- wzdłuż i w poprzek ul. Wojska Polskiego pod ułożenie ścieków przykrawężnikowych, na poszerzeniu wlotu ul. Towarowej, na zakończeniu odcinka robót przebudowy nawierzchni oraz w celu ułożenia przykanalików kanalizacji deszczowej (pod całkowitą rozbiórkę jezdni) gr. 5-12 cm:
 $176,6 + 152,52 + 5,9 + 4,7 + 6,38 + 4 \times 5,84 + 2 \times 7,67 = \mathbf{384,8 \text{ m}}$

- wzdłuż ul. Wojska Polskiego na połączeniu z ul. Klubową i Targową oraz w poprzek ulicy pod odwodnienie (pod frezowanie warstwy ścieralnej) gr. 5 cm:
13,8+11,4+6x5,84 = 60,2 m

RAZEM: 7,8+384,8+60,2 = **452,8 m**

7. Rozebranie nawierzchni bitumicznej (założono gr. do 12 cm):

- jezdni ul. Kosieczyskiej – pod całkowitą rozbiórkę jezdni: 891,2 m²
- jezdni ul. Wojska Polskiego – pod całkowitą rozbiórkę jezdni oraz ułożenie przykanalików kanalizacji deszczowej: 216,3 m²

RAZEM: 891,2+216,3 = **1 107,5 m²**

8. Rozebranie podbudowy z kostki kamiennej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm (materiał częściowo do ponownego wbudowania) lub (kruszywa łamanego założono gr. 20 cm) – pod jezdnią dróg – wg poz. 7: **1 107,5 m²**

9. Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego (założono gr. 15 cm – pod):

- podbudowę jezdni dróg – wg poz. 7: 1107,5 m²
- nawierzchnią z kostki kamiennej wlotu ul. Lipowej na skrzyżowaniu z ul. Kosieczyską: 272,6 m²
- nawierzchnią z betonowych płyt drogowych sześciokątnych „trylinki” wlotu drogi wewnętrznej na skrzyżowaniu z ul. Kosieczyską: 338,1 m²
- nawierzchnią zjazdów ul. Kosieczyskiej i Wojska Polskiego: 293,3 m²

RAZEM: 1107,5+272,6+338,1+293,3 = **2 011,5 m²**

10. Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm – wlotu ul. Lipowej na skrzyżowaniu z ul. Kosieczyską (materiał do ponownego wbudowania): **272,6 m²**

11. Rozebranie nawierzchni z betonowych płyt drogowych sześciokątnych „trylinki” przyjęto gr. 15 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm – wlotu drogi wewnętrznej na skrzyżowaniu z ul. Kosieczyską: **338,1 m²**

12. Rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej typu „Behaton” gr. 8 cm:

- ul. Kosieczyską: 315,4 m²
- ul. Wojska Polskiego: 1197,8 m²

RAZEM: 315,4+1197,8 = **1 513,2 m²**

13. Rozebranie nawierzchni chodnika z bet. płyt chodnikowych 50x50x7 cm – przy ul. Wojska Polskiego: **14,8 m²**

14. Rozebranie krawężnika kamiennego 35x15:

- ul. Kosieczyską: 145,0 m
- ul. Wojska Polskiego: 28,8 m

RAZEM: 145,0+28,8 = **173,8 m**

15. Rozebranie krawężnika kamiennego 22x11 cm – (materiał częściowo do ponownego wbudowania) – ul. Wojska Polskiego: **328,4 m**

16. Rozebranie krawężnika betonowego 30x15 cm – ul. Kosieczńska: **98,7 m**
17. Rozebranie ławy bet. pod krawężnikami (poz. 14, 15, 16) – założono ławy o przek. do 0,08 m²: $(173,8+328,4+98,7) \times 0,08 = 600,9 \times 0,08 = \mathbf{48,1 \text{ m}^3}$
18. Rozebranie obrzeża bet. 20x6 cm:
- ul. Kosieczńska: 148,0 m
 - ul. Wojska Polskiego: 550,7 m
- RAZEM: $148,0+550,7 = \mathbf{698,7 \text{ m}}$
19. Rozebranie bariery łańcuchowej U-12b przy skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Targową i Klubową wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy wraz utylizacją: **24,0 m**
20. Przystawienie istn. ogrodzenia posesji na działce nr. ewid. 21/100 (nr po podziale – w obrębie proj. zatoki autobusowej) na długości 30 m wraz z robotami ziemnymi i fundamentowi oraz utylizacją gruzu, rozebranie prefabrykatów żelbetowych umocnienia dna rowu ul. Kosieczńskiej na długości 120 m oraz demontaż urządzeń małej architektury tj. ławki i śmietniki przy ulicy Wojska Polskiego wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora – kalkulacja własna: **rycz.**
21. Transport materiału z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora:
- podbudowa z kostki lub kruszywa gr. 20 cm (poz. nr 8): $0,20 \times 1107,5 = 221,5 \text{ m}^3$
 - podbudowa z kruszywa gr. 15 cm (poz. nr 9): $0,15 \times 2011,5 = 301,7 \text{ m}^3$
 - bet. kostka brukowa gr. 8 cm (poz. nr 12): $0,08 \times 1513,2 = 121,1 \text{ m}^3$
 - krawężnik kamienny 35x15 cm (poz. nr 14): $(0,35 \times 0,15) \times 173,8 = 9,1 \text{ m}^3$
 - krawężnik kamienny 22x11 cm (poz. nr 15): $(0,22 \times 0,11 \times (328,4-71,5)) = 6,2 \text{ m}^3$
 - obrzeże betonowe 20x6 cm (poz. nr 18): $(0,20 \times 0,06) \times 698,7 = 8,4 \text{ m}^3$
- RAZEM: $221,5+301,7+121,1+9,1+6,2+8,4 = \mathbf{668,0 \text{ m}^3}$
22. Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją:
- nawierzchnia bitumiczna (poz. nr 7): $0,12 \times 1107,5 = 132,9 \text{ m}^3$
 - podsypka cementowo-piaskowa (poz. nr 8, 10, 11): $0,05 \times (2011,5+272,6+338,1) = 131,1 \text{ m}^3$
 - nawierzchnia z trylinki (poz. nr 11): $0,15 \times 338,1 = 50,7 \text{ m}^3$
 - nawierzchnia z bet. płyt chodnikowych (poz. nr 13): $0,07 \times 14,8 = 1,00 \text{ m}^3$
 - krawężnik bet. (poz. nr 16): $0,15 \times 0,3 \times 98,7 = 4,4 \text{ m}^3$
 - ława betonowa (poz. nr 17): $48,1 \text{ m}^3$
- RAZEM: $132,9+131,1+50,7+1,0+4,4+48,1 = \mathbf{338,2 \text{ m}^3}$

II. Roboty ziemne

23. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy – humus na odkład: $(1639,7 \times 0,20) - (450,0 \times 0,10) = \mathbf{282,9 \text{ m}^3}$
24. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km i utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany przeznaczony na odkład

(przyjęto 80% ogólnej ilości wykopu) – powierzchniowo (wg planu sytuacyjnego, profilu i przekrojów normalnych) przyjęto:

- ul. Kosieczńska: 310,0 m³
- ul. Wojska Polskiego: 160,0 m³

RAZEM: 310,0+160,0 = 470,0 m³ x 80% = **376,0 m³**

25. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km i utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany przeznaczony na odkład (przyjęto 20% ogólnej ilości wykopu – poz. 24): 470,0 m³ x 20% = **94,0 m³**

26. Plantowanie skarp i terenów zielonych: 450+693,7 = **1143,7 m²**

27. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem na odległość 10 km (dokop) – powierzchniowo (wg planu sytuacyjnego, profilu i przekrojów normalnych) przyjęto:

- ul. Kosieczńska: 385,0 m³
- ul. Wojska Polskiego: 328,5 m³
- uzupełnienie wykopów po karczowaniu pni i korzeni: 6,5 m³

RAZEM: 385,0+328,5+6,5 = **720,0 m³**

28. Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem – karcze: 0,5m³ x 13szt. = **6,5 m³**

29. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II: 720,0-6,5 = **713,5 m³**

III. Urządzenia obce

30. Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej lub deszczowej wraz z wykonaniem pierścieni odciążających pod włazami oraz robotami ziemnymi: **20 szt.**

31. Regulacja pionowa zaworów urządzeń obcych - zawory wody lub gazu: **23 szt.**

32. Regulacja pionowa zaworów wody z wymianą obudów zasów na teleskopowe wraz z robotami ziemnymi: **5 szt.**

33. Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych: **10 szt.**

34. Regulacja pionowa studzienek urządzeń obcych, studzienki telekomunikacyjne wraz z wymianą pokryw na żelbetowe typu ciężkiego – studzienki w zatoce autobusowej ul. Wojska Polskiego: **2 szt.**

IV. Podbudowy

35. Profilowanie i zagęszczanie podłoża w wykopie: **3 355,3 m²**

36. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:

- oczyszczenie warstwy podbudowy zasadniczej przed ułożeniem w-wy wiążącej: 1186,9 m²
- skropienie warstwy podbudowy zasadniczej przed ułożeniem w-wy wiążącej: 1186,9 m²
- oczyszczenie warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 1418,3 m²
- skropienie warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 1418,3 m²

- oczyszczenie podbudowy tłuczniowej przed ułożeniem warstwy podbudowy zasadniczej: 1186,9 m²
- skropienie podbudowy tłuczniowej przed ułożeniem warstwy podbudowy zasadniczej: 1186,9 m²

RAZEM (oczyszczenie i skropienie): 1186,9+1186,9 = **2373,8 m²**

37. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm:

- zatoki autobusowe – ul. Kosieczńska: 93,7+74,6 = 168,3 m²
- zatoka autobusowa – ul. Wojska Polskiego: 112,9 m²

RAZEM: 168,3+112,9 = **281,2 m²**

38. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm:

- jezdnia ul. Kosieczńskiej wraz ze skrzyżowaniem: 1074,3 m²
- jezdnia ul. Wojska Polskiego wraz z odtworzeniem po odwodnieniu i poszerzeniem wlotu ul. Targowej: 112,6 m²
- strona lewa ul. Kosieczńskiej - zjazd na drogę wewnętrzną: 119,4 m²
- strona lewa ul. Wojska Polskiego - zjazd w km 0+126,46: 11,8 m²
- wyspa kanalizująca ul. Kosieczńska: 15,5 m²

RAZEM: 1074,3+112,6+119,4+11,8+15,5 = **1 333,6 m²**

39. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm:

- miejsca parkingowe przy ul. Wojska Polskiego: 99,7 m²
- zjazdy – ul. Kosieczńska: 91,9 m²
- zjazdy – ul. Wojska Polskiego: 208,6 m²

RAZEM: 99,7+91,9+208,6 = **400,2 m²**

40. Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanej cementem o Rm = 1,5 MPa - gr. 10 cm:

- pod podbudowę z kruszywa łamanego – wg poz. 37: 281,2 m²
- pod podbudowę z kruszywa łamanego – wg poz. 38: 1333,6 m²
- pod podbudowę z kruszywa łamanego – wg poz. 39: 400,2 m²

RAZEM: 281,2+1333,6+400,2 = **2 015,0 m²**

41. Podbudowa z betonu cementowego C16/20 (B20) gr. 25 cm – wnęki przy wpustach (pow. wnęki 0,8 m²):

- ul. Kosieczńska: 2x0,8 = 1,6 m²
- ul. Wojska Polskiego i ul. Targowa: 4x0,8 = 3,2 m²

RAZEM: 1,6+3,2 = **4,8 m²**

42. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm:

- jezdnia ul. Kosieczńskiej wraz ze skrzyżowaniem: 1074,3 m²
- jezdnia ul. Wojska Polskiego wraz z odtworzeniem po odwodnieniu i poszerzeniem wlotu ul. Targowej: 112,6 m²

RAZEM: 1074,3+112,6 = **1 186,9 m²**

V. Nawierzchnie

43. Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej gr. 10 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – wyspa kanalizująca ul. Kosieczyńska: **15,5 m²**

44. Nawierzchnia z kostki granitowej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – (kostka z rozbiórki wg poz. 10 i 45): **272,6 m²**

45. Nawierzchnia z kostki granitowej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – (kostka z rozbiórki, materiał Inwestora – z dowozem ze składowiska Inwestora z odległości 2 km):

- miejsca parkingowe przy ul. Wojska Polskiego: 99,7 m²
- zatoki autobusowe – wg poz. 37: 281,2 m²

RAZEM: $99,7 + 281,2 = 380,9 - 272,6$ (poz. 10) = **108,3 m²**

46. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm – wg poz. 42: **1 186,9 m²**

47. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm:

- jezdnia ul. Kosieczyńskiej wraz ze skrzyżowaniem: 1074,3 m²
- jezdnia ul. Wojska Polskiego wraz z odtworzeniem po odwodnieniu oraz wlotem ul. Targowej i Klubowej: 344,0 m²

RAZEM: $1074,3 + 344,0 =$ **1 418,3 m²**

48. Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Wojska Polskiego na skrzyżowaniu z ul. Targową i Klubową oraz pod wykonanie elementów odwodnienia (przykanaliki) – na głębokość 5 cm, z wywozem ścinki na składowisko Wykonawcy wraz utylizacją:

$$80,0 + 59,8 + 35,0 + 35,0 + 40,9 = \mathbf{250,7\ m^2}$$

49. Nawierzchnia (chodników) z bet. kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- chodniki ul. Kosieczyńskiej wraz z ul. Lipową i drogą wewnętrzną: 401,8 m²
- nawierzchnia zjazdu drogi wewnętrznej: 119,4 m²
- chodniki ul. Wojska Polskiego wraz z ul. Targową i Klubową: 668,0 m²

RAZEM: $401,8 + 119,4 + 668,0 =$ **1 189,2 m²**

50. Nawierzchnia (ścieżek rowerowych) z bet. kostki brukowej kolorowej (kostka koloru czerwonego) gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – KOSTKA NIEFAZOWANA:

- ul. Kosieczyńska wraz z ul. Lipową: 136,3 m²
- ul. Wojska Polskiego: 373,1 m²

RAZEM: $136,3 + 373,1 =$ **509,4 m²**

51. Nawierzchnia (zjazdów) z betonowej kostki brukowej kolorowej (kostka koloru grafitowego) gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- ul. Kosieczyńska wraz z ul. Lipową i drogą wewnętrzną: 78,3 m²
- ul. Wojska Polskiego: 160,8 m²

RAZEM: $78,3 + 160,8 =$ **239,1 m²**

VI. Roboty wykończeniowe

52. Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem mieszanką traw, przy grubości humusowania 10 cm – powierzchniowo:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| ▪ ul. Kosieczńska: | 250,0 m ² |
| ▪ ul. Wojska Polskiego: | 200,0 m ² |

RAZEM: 250,0+200,0 = **450,0 m²**

53. Humusowanie terenów zielonych z obsianiem mieszanką traw, przy grubości humusowania 10 cm, z dowozem ziemi urodzajnej – powierzchniowo:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| ▪ ul. Kosieczńska: | 344,2 m ² |
| ▪ ul. Wojska Polskiego: | 349,5 m ² |

RAZEM: 344,2+349,5 = **693,7 m²**

VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

54. Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe:

- | | |
|----------------|---|
| ▪ linia P-1e: | 0,12m ² /mb x 20 m = 2,40 m ² |
| ▪ linia P-3b: | 0,18m ² /mb x 3 m = 0,54 m ² |
| ▪ linia P-4: | 0,24m ² /mb x 77,0 m = 18,48 m ² |
| ▪ linia P-7b: | 0,24m ² /mb x 20 m = 4,80 m ² |
| ▪ linia P-10: | 0,5m ² /mbs x (25,5 m x 4,0 s) = 51,00 m ² |
| ▪ linia P-11: | 0,5m ² /mb x 13,0 m = 6,50 m ² |
| ▪ linia P-13: | 0,2625m ² /mb x 20,0 m = 5,25 m ² |
| ▪ linia P-14: | 0,375m ² /mb x 7,0 m = 2,63 m ² |
| ▪ linia P-21a: | 0,38m ² /m ² x 8,5 m ² = 3,23 m ² |
| ▪ linia P-23: | 0,662 m ² x 10 szt. = 6,62 m ² |

RAZEM: 2,40+0,54+18,48+4,80+51,00+6,50+5,25+2,63+3,23+6,62 = **101,5 m²**

55. Oznakowanie pionowe:

- | | |
|--|----------------|
| ▪ Demontaż istn. tarcz znaków wraz z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora: | 3 szt. |
| ▪ Przetawienie istn. znaków (znaki na pojedynczym słupku dla znaku): | 5 szt. |
| ▪ Demontaż (likwidacja) istn. znaków (lub słupka znaku) wraz z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora: | 7 szt. |
| ▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana ø 60): | 14 szt. |
| ▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana ø 60 o podwójnym wysięgniku): | 1 szt. |
| ▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana ø 70 o potrójnym wysięgniku): | 1 szt. |
| ▪ Montaż tarcz znaku ostrzegawczego A (grupa wielkości średnie): | 4 szt. |
| ▪ Montaż tarcz znaku nakazu C (grupa wielkości średnie): | 10 szt. |
| ▪ Montaż tarcz znaku informacyjnego D (grupa wielkości średnie): | 10 szt. |
| ▪ Montaż znaków przeszkodowych U: | 1szt. |

VIII. Elementy ulic

56. Ułożenie krawężnika kamiennego 15x35 cm RODZAJ B, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m²:

- ul. Kosieczńska wraz z ul. Lipową i drogą wewnętrzną: 185,6 m
- ul. Wojska Polskiego wraz z ul. Targowej i Klubowej: 283,6 m

RAZEM: 185,6+283,6 = **469,2 m**

57. Ułożenie krawężnika kamiennego 15x25 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m²:

- ul. Kosieczńska wraz z ul. Lipową i drogą wewnętrzną: 201,7 m
- ul. Wojska Polskiego wraz z ul. Targową i Klubową: 163,0 m

RAZEM: 201,7+163,0 = **264,7 m**

58. Ułożenie krawężnika kamiennego 11x22 cm (krawężnik z rozbiórki wg poz. 15), na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m², krawędzie i zakończenia zjazdów:

- ul. Kosieczńska: 22,5 m
- ul. Wojska Polskiego: 49,0 m

RAZEM: 22,5+49,0 = **71,5 m**

59. Ułożenie obrzeża chodnikowego betonowego 8x30 cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm:

- ul. Kosieczńska: 236,1 m
- ul. Wojska Polskiego: 417,2 m

RAZEM: 236,1+417,2 = **653,3 m**

60. Wykonanie ścieku terenowego z prefabrykowanych elementów betonowych (korytek ściekowych) szer. 0,60 m, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm, z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową:

- ul. Kosieczńska: **142,2 m**

61. Wykonanie ścieków przykrawężnikowych (szer. 0,28 m) z 3 rzędów bet. kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie z betonu C 8/10 (B10) – do 0,10 m², z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową:

- ul. Wojska Polskiego: **357,8 m**

62. Wykonanie ścieków (wnęk wpustowych) z kostki kamiennej 10x10cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm, z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową – wg poz. 41:

- ul. Kosieczńska: 1,6 m²
- ul. Wojska Polskiego i ul. Targowa: 3,2 m²

RAZEM: 1,6+3,2 = **4,8 m²**

IX. Zieleń drogowa

63. Zabezpieczenie drzew i krzewów wraz z pielęgnacją na terenie budowy - kalkulacja własna: **rycz.**