

# PRZEDMIAR ROBÓT

## CZEŚĆ II. „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104142F (PLAC DWORCOWY) I DROGI GMINNEJ NR 104141F (UL. PCK) W ZBĄSZYNKU”

### I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym wraz z operatem geodezyjnym powykonawczym:

- droga gminna nr 104142F (Plac Dworcowy):  
119,38+20,00+20,66+9,44+12,86+22,18+17,95 = 222,47 m
- droga gminna nr 104141F (ul. PCK): 71,93 m

RAZEM: 222,47+71,93 = 294,40 m = **0,294 km**

2. Usunięcie (ścięcie) drzew (wg „Dokumentacji wyrębu drzew” załączonej w Projekcie Budowlanym) wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora:

- o średnicy do 15 cm: 12 szt.
- o średnicy 16-25 cm: 2 szt.
- o średnicy 36-45 cm: 4 szt.
- o średnicy 46-55 cm: 1 szt.

3. Mechaniczne karczowanie pni i korzeni (wg „Dokumentacji wyrębu drzew” załączonej w Projekcie Budowlanym) z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją:

- o średnicy do 15 cm: 12 szt.
- o średnicy 16-25 cm: 2 szt.
- o średnicy 36-45 cm: 4 szt.
- o średnicy 46-55 cm: 1 szt.

4. Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 3000/ha: 123,0 m<sup>2</sup> = **0,0123 ha**

5. Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - powierzchniowo:

- droga gminna nr 104142F (Plac Dworcowy): 463,1 m<sup>2</sup>
- droga gminna nr 104141F (ul. PCK): 356,8 m<sup>2</sup>

RAZEM: 463,1+356,8 = **819,9 m<sup>2</sup>**

6. Rozebranie nawierzchni bitumicznej (założono gr. do 12 cm):

- jezdni Placu dworcowego i ul. Bolesława Chrobrego – pod całkowitą rozbiórkę jezdni: 2137,6 m<sup>2</sup>
- jezdni ul. PCK – pod całkowitą rozbiórkę jezdni: 11,7 m<sup>2</sup>

RAZEM: 2137,6+11,7 = **2149,3 m<sup>2</sup>**

7. Rozebranie podbudowy z kostki kamiennej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm (materiał częściowo do ponownego wbudowania) lub (kruszywa łamanego założono gr. 20 cm) – pod jezdnią dróg – wg poz. 7: **2 149,3 m<sup>2</sup>**
8. Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego (założono gr. 15 cm – pod):
- podbudowę jezdni dróg – wg poz. 7: 2149,3 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnią z kostki kamiennej ul. PCK: 426,6 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnią zjazdów ul. Krótkiej i Długiej: 97,7 m<sup>2</sup>
- RAZEM: 2149,3+426,6+97,7 = **2 673,6 m<sup>2</sup>**
9. Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm – na ul. PCK (materiał częściowo do ponownego wbudowania): **426,6 m<sup>2</sup>**
10. Rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej typu „Behaton” gr. 8 cm:
- Plac Dworcowy: 871,5 m<sup>2</sup>
  - ul. PCK: 171,6 m<sup>2</sup>
- RAZEM: 871,5+171,6 = **1 043,1 m<sup>2</sup>**
11. Rozebranie nawierzchni chodnika z bet. płyt chodnikowych 50x50x7 cm:
- Plac Dworcowy: 151,5 m<sup>2</sup>
  - ul. PCK: 129,0 m<sup>2</sup>
- RAZEM: 151,5+129,0 = **280,5 m<sup>2</sup>**
12. Rozebranie krawężnika kamiennego 35x20 cm – (materiał częściowo do ponownego wbudowania) – wyspa na Placu dworcowym: **63,3 m**
13. Rozebranie krawężnika kamiennego 35x15 cm – (materiał częściowo do ponownego wbudowania):
- Plac Dworcowy: 198,2 m
  - ul. PCK: 143,3 m
- RAZEM: 198,2+143,3 = **341,5 m**
14. Rozebranie ławy bet. pod krawężnikami (poz. 12, 13) – założono ławy o przek. do 0,08 m<sup>2</sup>: (63,3+341,5)x0,08 = 404,8 x 0,08 = **32,4 m<sup>3</sup>**
15. Rozebranie obrzeża bet. 20x6 cm:
- Plac Dworcowy: 189,2 m
  - ul. PCK: 234,9 m
- RAZEM: 189,2+234,9 = **424,1 m**
16. Rozebranie bariery łańcuchowej U-12b w obrębie Placu Dworcowego wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy wraz utylizacją: **90,0 m**
17. Demontaż urządzeń małej architektury tj. kwietniki, ławki i śmietniki w obrębie Placu Dworcowego oraz przy ul. PCK wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora – kalkulacja własna: **rycz.**
18. Transport materiału z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora:

- podbudowa z kostki lub kruszywa gr. 20 cm (poz. nr 7):  $0,20 \times 2149,3 = 429,9 \text{ m}^3$
- podbudowa z kruszywa gr. 15 cm (poz. nr 8):  $0,15 \times 2673,6 = 401,0 \text{ m}^3$
- nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 16 cm (poz. nr 9):  
 $(0,16 \times (426,6 - 381,8)) = 7,2 \text{ m}^3$
- bet. kostka brukowa gr. 8 cm (poz. nr 10):  $0,08 \times 1043,1 = 83,4 \text{ m}^3$
- krawężnik kamienny 35x20 cm (poz. nr 12):  $(0,35 \times 0,20 \times (63,3 - 61,6)) = 0,1 \text{ m}^3$
- krawężnik kamienny 35x15 cm (poz. nr 13):  $(0,35 \times 0,15 \times (341,5 - 97,4)) = 12,8 \text{ m}^3$
- obrzeże betonowe 20x6 cm (poz. nr 15):  $(0,20 \times 0,06) \times 424,1 = 5,1 \text{ m}^3$

RAZEM:  $429,9 + 401,0 + 7,2 + 83,4 + 0,1 + 12,8 + 5,1 = \mathbf{939,5 \text{ m}^3}$

19. Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją:

- nawierzchnia bitumiczna (poz. nr 6):  $0,12 \times 2149,3 = 257,9 \text{ m}^3$
- podsypka cementowo-piaskowa (poz. nr 7, 9):  $0,05 \times (2149,3 + 426,6) = 128,8 \text{ m}^3$
- nawierzchnia z bet. płyt chodnikowych (poz. nr 11):  $0,07 \times 280,5 = 19,6 \text{ m}^3$
- ława betonowa (poz. nr 14):  $32,4 \text{ m}^3$

RAZEM:  $257,9 + 128,8 + 19,6 + 32,4 = \mathbf{438,7 \text{ m}^3}$

## II. Roboty ziemne

20. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy – humus na odkład:  $(819,9 \times 0,20) - (130,0 \times 0,10) = \mathbf{151,0 \text{ m}^3}$

21. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km i utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany przeznaczony na odkład (przyjęto 80% ogólnej ilości wykopu) – powierzchniowo (wg planu sytuacyjnego, profilu i przekrojów normalnych) przyjęto:

- Plac Dworcowy:  $390,0 \text{ m}^3$
- ul. PCK:  $180,0 \text{ m}^3$

RAZEM:  $390,0 + 180,0 = 570,0 \text{ m}^3 \times 80\% = \mathbf{456,0 \text{ m}^3}$

22. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km i utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany przeznaczony na odkład (przyjęto 20% ogólnej ilości wykopu – poz. 21):  $570,0 \text{ m}^3 \times 20\% = \mathbf{114,0 \text{ m}^3}$

23. Plantowanie skarp i terenów zielonych:  $130 + 416,8 = \mathbf{546,8 \text{ m}^2}$

24. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem na odległość 10 km (dokop) – powierzchniowo (wg planu sytuacyjnego, profilu i przekrojów normalnych) przyjęto:

- Plac Dworcowy:  $540,5 \text{ m}^3$
- ul. PCK:  $50,0 \text{ m}^3$
- uzupełnienie wykopów po karczowaniu pni i korzeni:  $9,5 \text{ m}^3$

RAZEM:  $540,5 + 50,0 + 9,5 = \mathbf{600,0 \text{ m}^3}$

25. Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem – karcze:  $0,5 \text{ m}^3 \times 19 \text{ szt.} = \mathbf{9,5 \text{ m}^3}$

26. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II:  $600,0 - 9,5 = \mathbf{590,5 \text{ m}^3}$

**III. Urządzenia obce**

27. Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej lub deszczowej wraz z wykonaniem pierścieni odciążających pod włazami oraz robotami ziemnymi: **14 szt.**
28. Regulacja pionowa zaworów urządzeń obcych - zawory wody lub gazu: **12 szt.**
29. Regulacja pionowa zaworów wody z wymianą obudów zasów na teleskopowe wraz z robotami ziemnymi: **3 szt.**
30. Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych: **5 szt.**

**IV. Podbudowy**

31. Profilowanie i zagęszczanie podłoża w wykopie: **2 241,0 m<sup>2</sup>**
32. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:
- oczyszczenie warstwy podbudowy zasadniczej przed ułożeniem w-wy wiążącej: 1473,3 m<sup>2</sup>
  - skropienie warstwy podbudowy zasadniczej przed ułożeniem w-wy wiążącej: 1473,3 m<sup>2</sup>
  - oczyszczenie warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 1473,3 m<sup>2</sup>
  - skropienie warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 1473,3 m<sup>2</sup>
  - oczyszczenie podbudowy tłuczniowej przed ułożeniem warstwy podbudowy zasadniczej: 1473,3 m<sup>2</sup>
  - skropienie podbudowy tłuczniowej przed ułożeniem warstwy podbudowy zasadniczej: 1473,3 m<sup>2</sup>

RAZEM (oczyszczenie i skropienie):  $1473,3+1473,3+1473,3 = \mathbf{4\ 419,9\ m^2}$

33. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm:

- pierścień ronda – Plac Dworcowy: 167,1 m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa – Plac Dworcowy: 31,3 m<sup>2</sup>

RAZEM:  $167,1+31,3 = \mathbf{198,4\ m^2}$

34. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm:

- jezdnia ronda i wlotów – Plac dworcowy: 1041,8 m<sup>2</sup>
- jezdnia ul. PCK: 431,5 m<sup>2</sup>
- strona prawa ul. PCK - zjazd w km 0+061,48: 16,3 m<sup>2</sup>
- strona prawa ul. PCK - zjazd w km 0+076,49: 16,3 m<sup>2</sup>
- jezdnia manewrowa przy budynku dworca PKP wraz z wysepkami przy rondzie - Plac Dworcowy: 563,5 m<sup>2</sup>

RAZEM:  $1041,8+431,5+16,3+16,3+563,5 = \mathbf{2\ 069,4\ m^2}$

35. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm:

- miejsca parkingowe przy ul. PCK: 193,8 m<sup>2</sup>
- zjazdy przy budynku dworca – Plac Dworcowy: 110,0 m<sup>2</sup>
- zjazd – w km 0+037,63 ul. PCK: 12,7 m<sup>2</sup>

- wzmocniony chodniki przy budynku dworca PKP od przejścia dla pieszych przy ul. Kosieczńskiej do przejścia dla pieszych przy ul. PCK: 295,9 m<sup>2</sup>

RAZEM: 193,8+110,0+12,7+295,9 = **612,4 m<sup>2</sup>**

36. Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanej cementem o Rm = 1,5 MPa - gr. 10 cm:

- pod podbudowę z kruszywa łamanego – wg poz. 33: 198,4 m<sup>2</sup>
- pod podbudowę z kruszywa łamanego – wg poz. 34: 2069,4 m<sup>2</sup>
- pod podbudowę z kruszywa łamanego – wg poz. 35: 612,4 m<sup>2</sup>

RAZEM: 198,4+2069,4+612,4 = **2 880,2 m<sup>2</sup>**

37. Podbudowa z betonu cementowego C16/20 (B20) gr. do 25 cm:

- powierzchnia brukowania na rondzie pomiędzy wlotem ul. Wojska Polskiego i ul. PCK – gr. 22 do 23 cm: 1,6 m<sup>2</sup>
- wnęki przy wpustach (pow. wnęki 0,8 m<sup>2</sup>) - rondo – gr. 25 cm: 2x0,8 = 1,6 m<sup>2</sup>

RAZEM: 1,6+1,6 = **3,2 m<sup>2</sup>**

38. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm:

- jezdnia ronda i wlotów – Plac dworcowy: 1041,8 m<sup>2</sup>
- jezdnia ul. PCK: 431,5 m<sup>2</sup>

RAZEM: 1041,8+431,5 = **1 473,3 m<sup>2</sup>**

## V. Nawierzchnie

39. Nawierzchnia żwirowa gr. 10 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – na wyspie ronda: **146,2 m<sup>2</sup>**

40. Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej gr. 10 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – jezdnia manewrowa przy budynku dworca PKP wraz z wysepkami przy rondzie - Plac Dworcowy: **563,5 m<sup>2</sup>**

41. Nawierzchnia z kostki bazaltowej nieregularnej gr. 5 cm kolorowej (czarnej) na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – na wyspie ronda: **192,7 m<sup>2</sup>**

42. Nawierzchnia z kostki granitowej wielkość 16 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – (kostka z rozbiórki wg poz. 9):

- zatoka autobusowa – Plac Dworcowy – wg poz. 33, 43: 31,3-12,0=19,3 m<sup>2</sup>
- pierścień ronda – Plac Dworcowy: 167,1 m<sup>2</sup>
- powierzchnia brukowania na rondzie pomiędzy wlotem ul. Wojska Polskiego i ul. PCK: 1,6 m<sup>2</sup>
- miejsca parkingowe przy ul. PCK – wg poz. 35, 44: 193,8-9,6=184,2 m<sup>2</sup>

RAZEM: 19,3+167,1+1,6+184,2 = **372,2 m<sup>2</sup>**

43. Nawierzchnia przejścia dla pieszych przez zatokę autobusową przy Placu Dworcowym z kostki kamiennej brukowej (regularnej, normalnej) wielkość 16 cm koloru szarego (50% powierzchni przejścia dla pieszych) na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

$$12,0 \times 50\% = \mathbf{6,0 \, m^2}$$

44. Nawierzchnia z kostki kamiennej brukowej (regularnej, normalnej) wielkość 16 cm koloru czarnego na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- przejście dla pieszych przez zatokę autobusową przy Placu Dworcowym (50% powierzchni przejść dla pieszych) – wg poz. 37:  $12,0 \times 50\% = 6,0 \text{ m}^2$
- linia rozgraniczających miejsca parkingowe (P-18) przy ul. PCK:  $(12 \times 5,0) \times 0,16 = 9,6 \text{ m}^2$

RAZEM:  $6,0 + 9,6 = 15,6 \text{ m}^2$

45. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm – wg poz. 38: **1 473,3 m<sup>2</sup>**

46. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm – wg poz. 45: **1 473,3 m<sup>2</sup>**

47. Nawierzchnia (chodników) z bet. kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- chodniki Placu Dworcowego wraz z ul. Chrobrego:  $789,0 \text{ m}^2$
- chodniki ul. PCK:  $272,5 \text{ m}^2$

RAZEM:  $789,0 + 272,5 = 1 061,5 \text{ m}^2$

48. Nawierzchnia (ścieżek rowerowych) z bet. kostki brukowej kolorowej (kostka koloru czerwonego) gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm – KOSTKA NIEFAZOWANA:

- Plac Dworcowy: **119,3 m<sup>2</sup>**

49. Nawierzchnia (zjazdów) z betonowej kostki brukowej kolorowej (kostka koloru grafitowego) gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- Plac Dworcowy:  $110,0 \text{ m}^2$
- ul. PCK:  $45,4 \text{ m}^2$

RAZEM:  $110,0 + 45,4 = 155,4 \text{ m}^2$

## VI. Roboty wykończeniowe

50. Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem mieszanką traw, przy grubości humusowania 10 cm – powierzchniowo:

- ul. PCK: **130,0 m<sup>2</sup>**

51. Humusowanie terenów zielonych z obsianiem mieszanką traw, przy grubości humusowania 10 cm, z dowozem ziemi urodzajnej – powierzchniowo:

- ul. Plac Dworcowy: **416,8 m<sup>2</sup>**

## VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

52. Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe:

- linia P-1e:  $0,12 \text{ m}^2/\text{mb} \times 3 \text{ m} = 0,36 \text{ m}^2$
- linia P-4:  $0,24 \text{ m}^2/\text{mb} \times 55,5 \text{ m} = 13,32 \text{ m}^2$
- linia P-10:  $0,5 \text{ m}^2/\text{mbs} \times (30,0 \text{ m} \times 4,0 \text{ s}) = 60,00 \text{ m}^2$
- linia P-13:  $0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} \times 24,0 \text{ m} = 6,30 \text{ m}^2$
- linia P-14:  $0,375 \text{ m}^2/\text{mb} \times 10,5 \text{ m} = 3,94 \text{ m}^2$
- linia P-23:  $0,662 \text{ m}^2 \times 1 \text{ szt.} = 0,66 \text{ m}^2$

RAZEM:  $0,36 + 13,32 + 60,00 + 6,30 + 3,94 + 0,66 = 84,6 \text{ m}^2$

## 53. Oznakowanie pionowe:

▪ Demontaż istn. tarcz znaków wraz z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora:	1 szt.
▪ Przetworzenie istn. znaków (znaki na pojedynczym słupku dla znaku):	5 szt.
▪ Demontaż (likwidacja) istn. znaków (lub słupka znaku) wraz z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora:	9 szt.
▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana $\varnothing$ 50):	2 szt.
▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana $\varnothing$ 50 o podwójnym wysięgniku):	1 szt.
▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana $\varnothing$ 60):	11 szt.
▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana $\varnothing$ 60 o podwójnym wysięgniku):	2 szt.
▪ Ustawienie słupka dla znaku (rura stalowa ocynkowana $\varnothing$ 70 o potrójnym wysięgniku):	3 szt.
▪ Montaż tarcz znaku ostrzegawczego A (grupa wielkości średnie):	3 szt.
▪ Montaż tarcz znaku zakazu B (grupa wielkości średnie):	3 szt.
▪ Montaż tarcz znaku nakazu C (grupa wielkości średnie):	7 szt.
▪ Montaż tarcz znaku informacyjnego D (grupa wielkości małe):	2 szt.
▪ Montaż tarcz znaku informacyjnego D (grupa wielkości średnie):	5 szt.
▪ Montaż tarcz znaku kierunku i miejscowości E-3 (grupa wielkości średnie):	2 szt.
▪ Montaż tarcz tabliczek T (grupa wielkości małe):	3 szt.
▪ Montaż tarcz tabliczek T (grupa wielkości średnie):	2 szt.
▪ Montaż znaków przeszkodowych U:	1 szt.

54. Ustawienie barier łańcuchowych U-12b (ozdobnych) o rozstawie 2,50 m wraz z robotami ziemnymi i fundamentowymi – Plac Dworcowy:  $25+25+15+12,5+17,5 = 95,0$  m

**VIII. Elementy ulic**

55. Ułożenie krawężnika kamiennego 15x35 cm RODZAJ B, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m<sup>2</sup>:

– Plac Dworcowy wraz z ul. Chrobrego:	218,2 m
– ul. PCK:	59,5 m

RAZEM:  $218,2+59,5 = 277,7$  m

56. Ułożenie krawężnika kamiennego 15x25 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m<sup>2</sup>:

– Plac Dworcowy wraz z ul. Chrobrego:	224,4 m
– ul. PCK:	84,4 m

RAZEM:  $224,4+84,4 = 308,8$  m

57. Ułożenie krawężnika kamiennego 20x35 cm (krawężnik z rozbiórki wg poz. 12) – wyspa ronda na Placu Dworcowym: **61,6 m**

58. Ułożenie krawężnika kamiennego 15x35 cm (krawężnik z rozbiórki wg poz. 13), na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m<sup>2</sup>:

- Plac Dworcowy – krawężnik wtopiony w proj. nawierzchnię: **97,4 m**

59. Ułożenie krawężnika kamiennego 11x22 cm (krawężnik z rozbiórki, materiał Inwestora – z dowozem ze składowiska Inwestora z odległości 2 km), na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie betonu C 8/10 (B10) z oporem – do 0,08 m<sup>2</sup>, krawędzie i zakończenia zjazdów:

- Plac Dworcowy wraz z ul. Chrobrego: **57,3 m**
- ul. PCK: **101,1 m**

RAZEM: 57,3+101,1 = **158,4 m**

60. Ułożenie obrzeża chodnikowego betonowego 8x30 cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm:

- Plac Dworcowy wraz z ul. Chrobrego: **223,8 m**
- ul. PCK: **108,1 m**

RAZEM: 223,8+108,1 = **331,9 m**

61. Wykonanie ścieków przykrawężnikowych (szer. 0,20 m) z 2 rzędów bet. kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie z betonu C 8/10 (B10) – do 0,08 m<sup>2</sup>, z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową:

- Plac Dworcowy wraz z ul. Chrobrego: **24,3 m**
- ul. PCK: **143,8 m**

RAZEM: 24,3+143,8 = **168,1 m**

62. Wykonanie ścieków przykrawężnikowych (szer. 0,28 m) z 3 rzędów bet. kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie z betonu C 8/10 (B10) – do 0,10 m<sup>2</sup>, z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową:

- Plac Dworcowy: **21,2 m**

63. Wykonanie ścieków (wnęć wpustowych) z kostki kamiennej 10x10cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm, z wypełnieniem (zalaniem) spoin zaprawą cementową – wg poz. 37:

- Plac Dworcowy: **1,6 m<sup>2</sup>**

## IX. Zieleń drogowa

64. Zabezpieczenie drzew i krzewów wraz z pielęgnacją na terenie budowy - kalkulacja własna: **rycz.**

## X. Inne roboty

65. Ustawienie koszu na odpadki w miejscu wskazanym przez Inwestora: **8 szt.**

66. Ustawienie ławek w miejscu wskazanym przez Inwestora: **8 szt.**