

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XLVIII/39/2010  
Rady Miejskiej w Zbąszynku  
z dnia 24 czerwca 2010 r.

## CZĘŚĆ TEKSTOWA

zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego  
miasta i gminy Zbąszynek w miejscowościach Kosieczyn i Chlastawa

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego  
miasta i gminy Zbąszynek wprowadza się następujące zmiany :

1. w części pod nazwą **Zawartość Studium**, pkt IV „Dokumenty formalno-prawne”, dodaje się tirety w brzmieniu:  
„- uchwała Nr XXX/7/2009 Rady Miejskiej w Zbąszynku z dnia 29 stycznia 2009 r. w sprawie przystąpienie do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Zbąszynek w miejscowości Kosieczyn i Chlastawa;  
„- uchwała Nr XLVIII/ /2010 Rady Miejskiej w Zbąszynku z dnia 24 czerwca 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Zbąszynek w miejscowościach Kosieczyn i Chlastawa.”
2. w części pod nazwą **Wprowadzenie do Studium**:
  - 1) w treści „Aspekty prawne” po kropce dodaje się zdanie „Uchwałą Nr XXX/7/2009 r. z dnia 29 stycznia 2009 r., Rada Miejska w Zbąszynku zobowiązała Burmistrza Zbąszynka do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Zbąszynek w miejscowościach Kosieczyn i Chlastawa.”
  - 2) w treści „Zespół autorski” po kropce dodaje się zdanie „Zmianę „studium” przygotowało Przedsiębiorstwo Usługowo – Produkcyjne „KAPITOL” z Zielonej Góry w składzie :  
- arch. Bogdan Rogóż nr uprawnień 1085 /90 Z-225.
  - 3) dodaje się nową treść „Informacja porządkowa” – w brzmieniu: zmiany w części tekstowej stanowiącej załącznik nr 1 do uchwały Nr XLVIII/...../2010 Rady Miejskiej w Zbąszynku z dnia 24 czerwca 2010 r. oznaczono w tekście jednolitym wytłuszczonym drukiem.”
3. w części pod nazwą **Kierunki zagospodarowania przestrzennego**:
  - 1) w treści: „Główne funkcje” Obszary strategiczne w tirecie siódmym o brzmieniu „ ze względu na potrzebę rozbudowy systemu transportowego ( nowe trasy kołowe wokół Kosieczyna, Chlastawy , Zbąszynka )” wykreśla się wyraz Kosieczyna, dodaje się wyrazy obwodnica Regionu Kozła.
  - 2) w treści „Problematyka komunikacyjna” Komunikacja kołowa  
- w tirecie drugim o brzmieniu „ wzmocnienie powiązań w skali regionu poprzez usprawnienie ruchu na drodze wojewódzkiej Smardzewo –

- Zbąszyń w postaci pobudowania nowych obwodnic wokół wsi Kosieczyn i Chlastawa wykreśla się wyraz Kosieczyn,
- po tirecie piątym dodaje się tiret szósty w brzmieniu „ pobudowanie obwodnicy Regionu Kozła jako osi rozwoju międzyregionalnego”,
- 3) w treści „ Realizacja polityki przestrzennej” Wnioski do planów nadrzędnych w tirecie trzecim o brzmieniu „podstawowy układ komunikacyjny w tym projektowana autostrada i szybka kolej” dodaje się wyrazy obwodnica Regionu Kozła.