

Zbąszynek 21-12-2020r.

Dotyczy: Budowa ul. B. Prusa i ul. Zachodniej etap III w Zbąszynku oraz Budowa ul. H. Sienkiewicza i ul. Cz. Miłosza w Zbąszynku (formuła zaprojektuj i wybuduj)
Temat: Wniosek do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 2
Znak sprawy: RIT.IV.271.20.2020

W dniu 11-12-2020r. do zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

„Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ:

- 1) Czy Zamawiający może potwierdzić, że warstwę ścieralną wykonać z mieszanki SMA ?
- 2) Czy Zamawiający może potwierdzić, że do obowiązków wykonawcy należy cyt.: „uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie” ?
- 3) Czy Zamawiający może potwierdzić, iż biorąc pod uwagę występowanie w podłożu nasypów antropogenicznych w tym gleba/grunt zmieszany z gruzem i spełnienie warunku nośności ≥ 80 MPa w poziomie podłoża, gdy wiadomo już teraz, iż niezbędne jest jego wzmocnienie przy jednoczesnym spełnieniu warunku mrozochronności, wymagane jest wykonanie odpowiedniej grubości (30 cm) warstwy stabilizacji cementem, co będzie weryfikowane i egzekwowane na etapie realizacji zamówienia ?
- 4) Jaki tryb zatwierdzenia dokumentacji projektowej należy przyjąć, ZRID ? – część chodnika wkracza w działki prywatne ?
- 5) W związku z brakiem obligatoryjnych warunków Lubuskiego Konserwatora Zabytków i pkt. 2.1 PFU cyt.: „Obramowania nawierzchni należy wykonać z krawężnika betonowego lub kamiennego” czy zachodzi podejrzenie obowiązku stosowania wyrobów kamiennych oraz innych elementów „z epoki” ?
- 6) Czy Zamawiający posiada warunki techniczne dla kolidującej infrastruktury gazowej ? Każda przebudowa sieci gazowej wymaga zatrudnienia wykonawcy z odpowiednimi uprawnieniami u danego gestora i liczona jest w dziesiątkach/setkach tysięcy złotych ?
- 7) Czy Zamawiający posiada warunki techniczne dla istniejącej infrastruktury teletechnicznej, w ramach której każda styczność ze światłowodem liczona jest w kwotach min. 5/6-cyfrowych
- 8) Czy Zamawiający posiada warunki techniczne pozostałych gestorów sieci ?
- 9) Czy tzw. „Szacunkowe zestawienie kosztów” należy traktować jedynie poglądowo i nie utożsamiać mylnie z przedmiarem robót (!), uwzględniając choćby ryzyka w kalkulacji oferty i roboty dla których warunki prowadzenia zostaną określone na etapie projektu budowlanego ?”

ODPOWIEDZI:

1. *Warstwę ścieralną o grubości 4 cm należy wykonać z AC11S. Zamawiający dokonał stosownej zmiany w treści PFU.*
2. *Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności do obowiązków Wykonawcy będzie uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*



3. Zamawiający wymaga aby konstrukcja jezdni była zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r., przyjmując odpowiednie kategorie ruchu wskazane w PFU dla poszczególnych ulic.

W PFU wskazano konstrukcję jezdni dla podłoża gruntowego nośnego G1, dla którego wartość wtórnego modułu odkształcenia $E2 > 80$ MPa. W przypadku występowania podłoża gruntowego o niższych parametrach, należy w ramach Ceny Kontraktowej zaprojektować i wykonać dodatkowe warstwy konstrukcyjne – dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i/ lub warstwy ulepszonego podłoża, zgodnie z katalogiem jw.

Na etapie projektowania należy wykonać badania warunków gruntowo-wodnych i opracować opinię geotechniczną, a dla podłoża G1 sprawdzić nośność podłoża gruntowego na podstawie badania wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą (warunki badania przyjęte wg PN-S-02205:1998). Ponadto na etapie wykonywania robót, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte przy projektowaniu. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2.

4. Zamawiający wymaga uzyskania decyzji ZRiD dla obydwu zadań wchodzących w skład zamówienia.

5. Zamawiający wyjaśnia, że nie ma konieczności stosowania wyrobów kamiennych. Zamawiający dokonał stosownej zmiany w treści PFU.

6. Zamawiający nie posiada warunków technicznych przebudowy kolizji z siecią gazową. Koszty ewentualnej przebudowy sieci gazowej powinny być uwzględnione w ofercie Wykonawcy.

7. Zamawiający nie posiada warunków technicznych przebudowy kolizji z telekomunikacyjną. Koszty ewentualnej przebudowy sieci telekomunikacyjnej powinny być uwzględnione w ofercie Wykonawcy.

8. Zamawiający nie posiada warunków technicznych przebudowy kolizji z pozostałymi sieciami. Na etapie opracowania PFU Zamawiający zidentyfikował kolizję ul. Zachodniej z istniejącą linią elektroenergetyczną sN napowietrzną, którą należy przebudować na sieć kablową. Koszty ewentualnych przebudów innych sieci powinny być uwzględnione w ofercie Wykonawcy.

9. Zamawiający potwierdza, że wszystkie materiały udostępnione Wykonawcom na etapie postępowania przetargowego należy traktować poglądowo, a zmiany ilości lub parametrów robót opisanych w tych materiałach, które wynikną na etapie opracowania dokumentacji projektowej i wykonania robót nie będą powodowały zmiany Ceny Kontraktowej.

W dniu 15-12-2020r. do zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

„Pyt. 1 W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym na Budowa ul. B. Prusa i ul. Zachodniej etap III w Zbąszynku oraz Budowa ul. H. Sienkiewicza i ul. Cz. Miłosza w Zbąszynku (formuła zaprojektuj i wybuduj) Zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 29.12.2020r. Otwarcie wyznaczone na 28.12.2020r. wypada bezpośrednio po przerwie świątecznej co w rzeczywistości skraca czas na przygotowanie ofert i konieczność jej złożenia praktycznie już 23 grudnia br. Przerwa świąteczna i czas bezpośrednio ją to okres, w którym planowane są przerwy w pracy dostawców materiałów i firm podwykonawczych. Utrudnia to prawidłową wycenę tak

obszernego zadania objętego przetargiem, ogłoszonego dodatkowo w formie zaprojektuj i wybuduj. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Pyt. 2 Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć rozbiórkę płotów, budynków gospodarczych elementów małej architektury wycinkę drzew itp. Zlokalizowanych na działkach 366 i 367 czy leży to w gestii osób dzierżawiących ten teren. Prosimy o doprecyzowania sposobu dojazdu do działek 369-386 z ul. Zachodniej.

Pyt. 3 prosimy o potwierdzenie, że w projekcie i wycenie należy uwzględnić zjazdy indywidualne i skrzyżowania z ist. drogami gruntowymi.”

ODPOWIEDZI:

1. Zamawiający ze względu na wprowadzone zmiany w PFU i udzielone odpowiedzi na pytania, wydłuża czas na przygotowanie i złożenie oferty do dnia **8 stycznia 2021r. do godziny 10:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 8 stycznia 2021 o godz. 10:30**

2. Nie, rozbiórki i wycinki drzew i krzewów na odcinku od ul. Prusa do Reymonta będą musieli dokonać dzierżawcy gruntu, Wykonawcy robót nie będą wyceniać pozycji dokonania rozbiórek istniejących budowli, ogrodzeń, wycinek drzew i krzewów.

Zapewnienie dojazdu do działek 369-386 należy zrealizować poprzez budowę zjazdów przez projektowane: pas zieleni, chodnik i ścieżkę rowerową. Zamawiający dokonał stosownej zmiany w treści PFU.

3. Zamawiający potwierdza, że w projekcie i wycenie należy uwzględnić zjazdy indywidualne i zjazdy na istn. drogi gruntowe.

Zamawiający w uzupełnieniu odpowiedzi na pytania oferentów przedkłada:

- poprawioną treść PFU dla obydwu zadań,
- poprawiony Rys. 2 – Plan sytuacyjny dla obydwu zadań.

W treści PFU Zamawiający skorygował również wymagania podstawowe dotyczące kanalizacji deszczowej projektowanej w ulicach objętych zamówieniem oraz wprowadził obowiązek zaprojektowania kanału technologicznego.

Treść PFU zmienioną w w/w zakresie wniesiono kolorem niebieskim.

BURMISTRZ
mgr inż. Wiesław Czyczerski